

Porsche Zentrum Ingolstadt

PORSCHE TIMES

Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.

Gebrauchtwagen für jede Straßenlage.

Frühlingserwachen.

Glänzende Aussichten mit unserem Frühjahrs-Check.

Stilprägend.

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



Targa

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Stilprägend.
Der neue 911 Targa 4
und 911 Targa 4S.
- 05** Faszination Sportwagen.
Am 10. Mai 2014 im Porsche
Zentrum Ingolstadt.
- 06** Gesagt. Getan. GTS.
Der neue Boxster GTS
und Cayman GTS.

PORSCHE INTERN

- 08** Lernen Sie uns kennen.
Zuwachs im Service-Team
des Porsche Zentrum Ingolstadt.
- 11** Wahre Größe zeigt
sich in Kilometern.
Gebrauchtwagen für jede
Straßenlage.

PORSCHE SERVICE

- 09** Frühlingserwachen.
Glänzende Aussichten mit
unserem Frühjahrs-Check.

PORSCHE LEBENSART

- 10** Pole Position.
Porsche Driver's Selection.

Stellen Sie sich vor,
Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder –
und alles ist wie früher.



Erleben Sie das innovative, vollautomatische Dachsystem in Aktion – einfach den QR-Code scannen.

STILPRÄ

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



GUTE

Geschichten beginnen immer mit einer Vision. In diesem Fall: eine Stilikone neu zu erfinden, indem man sie um eine zukunftsweisende Technik erweitert. In den neuen Targa Modellen ist sie Wirklichkeit geworden – mit einem nie dagewesenen, vollautomatischen Dachsystem. Und einer Silhouette, die bleibt, wie sie immer war: stilprägend.

LEGEND.





Liebe Porsche Freunde, sehr geehrte Damen und Herren,

herzlich willkommen zur ersten Ausgabe unserer Porsche Times in diesem Jahr. Nach einem langen Winter freuen Sie sich inzwischen bestimmt ebenso wie mein Team und ich auf den Start in den Frühling und einige ausgiebige Ausfahrten in Ihrem Porsche. Bevor es soweit ist, sollten Sie an einen Frühjahrs-Check denken – wir kümmern uns darum!

Dieses Jahr, das war schon angekündigt, wird von Porsche sportlich ausgefüllt. Das 24-Stunden Rennen in Le Mans wird in der LMP1 Klasse wieder mit Porsche starten. Außerdem sind der neue Targa 4 und der Targa 4S mit innovativer Dachtechnologie auf dem Markt und erregen auch außerhalb der Porsche Welt Aufsehen. Hier erfahren Sie mehr darüber.

Des Weiteren zeigen sich in dieser Ausgabe der Boxster GTS und der Cayman GTS als starkes Duo für Sportlichkeit und Purismus ohne Verzicht ... mehr Rennstrecken Performance im Alltag geht kaum noch! Genug Gründe für einen Feiertag: am 10. Mai ist Porsche Sportwagentag – lesen Sie dazu mehr auf Seite 5.

Das wird ein wirklich sportlicher Auftakt dieses Jahr! Mein Team und ich wünschen Ihnen einen wunderbaren Frühling. Genießen Sie ihn. Und besuchen Sie uns bald wieder – wir freuen uns!

Herzlichst Ihr

Reiner Wittmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchingener Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel.: +49 841 993689-0, Fax: +49 841 993689-93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de; Auflage: 972 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchingener Straße 106, 85053 Ingolstadt.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

DESIGN

hat bei Porsche immer eine Funktion. Dieser Maxime folgte der Targa von Anbeginn an: Mit einer Dachkonstruktion, die mit dem charakteristischen Überrollbügel und einer großen Heckscheibe nicht nur im Design, sondern auch im Insassenschutz eine wahre Revolution darstellte.

Mit dem Dachsystem der neuen 911 Targa Modelle haben unsere Ingenieure eine komplexe und äußerst innovative technische Lösung gefunden, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Der Sicherheitsbügel erinnert an die Ursprünge des Targa: die charakteristischen Kiemen, die lackierte Aluminium-Oberfläche und natürlich der „targa“ Schriftzug

lassen keinen Zweifel an seiner Herkunft. Und auch sein Herz schlägt wie vor knapp 50 Jahren: mit sechs Zylindern, in Boxer-anordnung. Doch mit

deutlich mehr Leistung: Im Targa 4 entwickelt der Motor 257 kW (350 PS), im Targa 4S sind es 294 kW (400 PS). Alle neuen 911 Targa Modelle sind serienmäßig mit dem Porsche Traction Management (PTM) und dem Porsche Stability Management (PSM) ausgestattet – für höchste Agilität, Fahrstabilität und Traktion.

So verbinden die neuen 911 Targa 4 Modelle eine zeitlose Design-Idee mit zukunftsweisender Technik. Und schaffen die perfekte Symbiose aus sportlichem Fahrspaß, hohem Alltagskomfort und einem überragenden Offenfahrerlebnis. Eine Art Design-Objekt? Sicher. Aber ein bewegtes – und ein äußerst bewegendes.

Die 911 Targa 4 Modelle auf einen Blick.

911 Targa 4

Motorlage	Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	257 kW (350 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	282 (280)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 (5,0)* s

911 Targa 4S

Motorlage	Heck
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	296 (294)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,8 (4,6)* s

* mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch: kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen: 237–204 g/km



Stilvoll: hochwertige Materialien bis ins kleinste Detail.



PORSCHE



Feiern Sie mit uns die



Faszination Sportwagen

am 10. Mai 2014 im Porsche Zentrum Ingolstadt.

Vor über 65 Jahren hatte Ferry Porsche einen Traum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Sportwagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ So reifte der Traum zu einem Plan – und wenig später war der legendäre Porsche 356 geboren: ein Fahrzeug, das es so noch nicht gab. Überlegen sportlich. Formvollendet. Mit innovativer Technik und eigenem Stil. Ein Sportwagen. Ein echter Porsche eben.

Der Traum von Ferry Porsche ist Wirklichkeit geworden. Das Träumen geblieben – denn nur, wenn man an das Unmögliche glaubt, ist es möglich, die Grenzen des Machbaren zu verschieben und zu neuen, innovativen Fahrzeugkonzepten zu kommen. Was die Porsche Ingenieure antreibt, ist die Motivation, an die Träume und Ideen von Ferry Porsche anzuknüpfen. Die Motivation, sich auf das zu konzentrieren, was seit jeher Porsche Kernkompetenz ist: einzigartige Sportwagen zu bauen. So entstehen bis heute Fahrzeuge, mit denen sich die Porsche Ingenieure immer wieder selbst übertreffen: Sportwagen, die man live erleben muss.

Wir laden Sie herzlich ein zu unserem großen Aktionstag „Faszination Sportwagen“: am 10. Mai 2014 bei uns im Porsche Zentrum Ingolstadt.

Lernen Sie die Porsche Sportwagenpalette kennen – und die brandneuen 911 Targa 4 Modelle. Erleben Sie Sportwagen, die überragenden Fahrspaß mit hohem Komfort und ausgezeichneter Alltagstauglichkeit vereinen. Und mit ihrer Formensprache ganze Generationen prägen.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

GESAGT. GETAN.

6

PORSCHE AKTUELL

Einst in Langstreckenrennen geboren, hat sich das Prinzip „Gran Turismo Sport“ auch längst auf der Straße etabliert. Gesteigerte Performance, vorbildliche Langstreckentauglichkeit und hoher Komfort sind die Hauptmerkmale dieses Prinzips. Und genau die stecken in jedem Porsche GTS. So auch im neuen Boxster GTS und Cayman GTS.

GTS. Kürzer und präziser kann man Höchstleistung und Sportlichkeit nicht ausdrücken. Die drei Buchstaben sind eine Bezeichnung, die bei Porsche Tradition hat – und ein unmissverständliches Leistungsversprechen. Das der neue Boxster GTS und der neue Cayman GTS mit Bravour halten: mit gesteigerter Performance, geschärftem Design und noch mehr Fahrspaß.

Beide GTS Modelle lassen schon von außen erahnen, was in ihnen steckt – mit groß dimensionierten Lufteinlässen am Bugteil, bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik. Die schwarzen Innenblenden der serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) ergänzen die ebenfalls in schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente. Und kommen in Verbindung mit der für Boxster und Cayman erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot besonders kraftvoll zur Geltung. Beide Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design. Das Heckunterteil in Diffusor-Optik, die schwarzen Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sowie die abgedunkelten Heckleuchten und nicht zuletzt der GTS Schriftzug lassen auch bei der Heckansicht keinen



Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Entdecken Sie mit unserer Boxster GTS App „GTS Routes“ die schönsten Strecken für Mittelmotormodelle. Ab sofort im App Store!

Zweifel an dem sportlichen Charakter des Boxster GTS und Cayman GTS. Sportlich elegant geht es auch im Innenraum weiter. Unter anderem mit dem serienmäßigen Sport-Design Lenkrad und griffigem Alcantara. Typisch Motorsport eben. Und wem das noch nicht reicht, dem steht das optionale Interieur-Paket GTS zur Verfügung. Ziernähte in Kontrastfarbe und Carbonelemente machen unmissverständlich klar: Man sitzt in einem reinrassigen Sportwagen.

Richtig spannend wird es auch bei der Performance. Sowohl Boxster GTS als auch Cayman GTS werden von einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus angetrieben. Das leistungsgesteigerte Aggregat wartet beim Boxster GTS mit 243 kW (330 PS) und beim Cayman GTS mit 250 kW (340 PS) auf. Dank serienmäßigem Sport Chrono Paket und Kraftübertragung durch ein 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten beide Modelle mit atemberaubender Beschleunigung vorwärts. Noch agiler wird es mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Serienmäßig mit an Bord: Das Porsche Active Suspension Management (PASM), ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer in zwei verschiedenen Programmen.

Ob Sie nun Kurven bezwingen wollen oder den unbedingten Vorwärtsdrang haben: Boxster GTS und Cayman GTS sind die idealen Begleiter für ein pures Fahrerlebnis. Geschärft. Konzentriert. Und ohne Verzicht. Dafür mit jeder Menge Adrenalin und Endorphinen.



Beweisen Sie jetzt Ihr Können als Testfahrer und qualifizieren Sie sich in unserem Cayman GTS Webspecial unter www.porsche.de/CaymanGTS für ein exklusives Fahrevent.

Zuwachs im Service-Team des Porsche Zentrum Ingolstadt.

8

Lernen Sie uns kennen.

PORSCHE INTERN



Stephanie Schepp
Service-Assistentin

Gerhard Meier
Service-Leiter

Andrea Schuster
Service-Assistentin

Neu im Team ist Stephanie Schepp. Sie übernimmt im Porsche Zentrum Ingolstadt die Aufgaben von Carina Spindler, die aus gutem Grund eine Weile nicht für uns da sein kann: Sie hat selber für Nachwuchs gesorgt und geht in Mutterschutz.

Stephanie Schepp hat nach dem Fachabitur im Wirtschaftszweig der Fachoberschule Ingolstadt eine Ausbildung zur Automobilkauffrau bei BMW München absolviert. Nach dreieinhalb Jahren Berufserfahrung bei BMW am Servicecounter

und an der Hauptkasse, begrüßen wir sie nun bei uns im Service-Team. Bei unseren Sportwagen ist Höchstleistung eine Selbstverständlichkeit. Ebenso wie bei uns: Wir wollen Ihre Erwartungen nicht nur erfüllen, sondern sie übertreffen. Daran arbeiten wir mit Leidenschaft und leisten jederzeit die beste Performance für unsere Kunden. Denn wir sind von unserer Sache überzeugt.

Wir möchten, dass Sie sich wohlfühlen bei uns im Porsche Zentrum – das ist unser Anspruch an uns selber.

Glänzende Aussichten für Ihren Spitzensportler mit unserem Frühjahrs-Check.

Frühlingserwachen.

Start frei für die neue Saison! Mit den ersten Sonnenstrahlen wächst auch die Vorfreude auf den Frühling. Da wird es höchste Zeit, die letzten Spuren des Winters zu beseitigen – auch an Ihrem Porsche. Zur idealen Vorbereitung auf die kommende Saison empfehlen wir unseren Frühjahrs-Check. So bringt Ihr Supersportler auch weiterhin die Höchstleistung, die Sie von ihm erwarten dürfen.

Wir prüfen alle wesentlichen Bauteile und Komponenten sowie Füllstände von Betriebs- und Schmierstoffen. Für exzellente Performance in allen Straßenlagen ist die richtige Bereifung entscheidend. Im Porsche Tequipment Programm finden Sie die passenden Sommerreifen für Ihr Fahrzeug, mit denen Sie souverän jede Kurve nehmen und puren Fahrspaß erleben. Wir übernehmen für Sie den Radwechsel und lagern auf Wunsch Ihre Winterreifen fachgerecht ein.

20-Zoll Carrera S Rad, lackiert in Schwarz (hochglanz)¹

VA: 8 J x 20 ET 57
HA: 9,5 J x 20 ET 45

VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

VKP ohne RDK: ab EUR 6.890,00*
VKP mit RDK: ab EUR 7.188,00*

¹ Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman und Cayman S. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Modelle.



20-Zoll Turbo Rad²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 70

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL

VKP ohne RDK: ab EUR 6.902,00*
VKP mit RDK: ab EUR 7.200,00*

² Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 Modelle.



PORSCHE SERVICE

Porsche Frühjahrs-Check

Überprüfung von:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwaschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung

EUR 79,00**

Für Fragen rund um unsere Service-Angebote und zur Terminvereinbarung steht Ihnen Andrea Schuster telefonisch unter +49 841 993689-0 oder per E-Mail unter info@porsche-ingolstadt.de gerne zur Verfügung.

** Alle Preise inkl. MwSt.; zzgl. eventuell anfallender Materialkosten; nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Reifentyp	Boxster/Cayman (981)		911 (991)	
Größe	235/35 ZR 20	265/35 ZR 20	245/35 ZR 20	295/30 ZR 20
Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	F-E	E	F	A
Nasshaftungsklasse	C-A	C-A	E	A
Externes Rollgeräusch * Klasse	(C)	(C) - (C)	(C)	(C)
Externes Rollgeräusch (dB)	72,3-71	73,9-72	71	74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

(C) = Rollgeräusch gering, (C) = Rollgeräusch mittel, (C) = Rollgeräusch hoch.

Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4-6,1; CO₂-Emissionen: 289-159 g/km

Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1-3,0; CO₂-Emissionen: 72-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

* Alle Preise inkl. MwSt.

Sonnenbrille – Herren.

Polycarbonatgläser in Grau.
Mit Antireflexbeschichtung.
100 % UV-Schutz.
WAP 075 002 0E | EUR 159,00*

Porsche Driver's Selection POLE POSITION.

2014 kehrt Porsche nach Le Mans zurück. Bereiten auch Sie sich auf dieses Ereignis vor: Zum Beispiel mit ausgewählten Artikeln von Porsche Driver's Selection.

**Softshelljacke – Herren
Motorsport.**

Wind- und wasserdicht. 94 % Polyester,
6 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 803 00S-3XL 0F | EUR 249,00*



Polo-Shirt Damen – Motorsport.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 792 0XS-XXL 0E | EUR 69,00*



LIMITED EDITION.

Racing Chronograph.

Hochwertiges Kautschukarmband in Weiß.
Bis 50 m wasserdicht. Swiss made.
WAP 070 024 0E | EUR 559,00*



Baseball Cap – Motorsport.

Mit Carbon-Optik auf der Unterseite des Schirms. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Weiß.
WAP 800 001 0E | EUR 25,00*

* Preise inkl. Mehrwertsteuer

Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.

Gebrauchtwagen für jede Straßenlage.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-ingolstadt.de.

Porsche Cayman S



Farbe: Schwarz
EZ | Kilometer: 07/2012 | 12.100 km
Preis: EUR 47.800,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, ParkAssistent hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Sportabgasanlage, Sportsitze, Sitzheizung, Rahmen PDK Kulisser Leder, Komfort Paket u.v.m.

Porsche 911 Carrera



Farbe: Basaltschwarzmetallik
EZ | Kilometer: 09/2005 | 91.000 km
Preis: EUR 36.500,00

Serienausstattung/Sportsitze Leder, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, ParkAssistent hinten, DVD Navigationsmodul für PCM elektrisches Schiebe-/Hubdach, Sitzheizung, Sportsitze, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Farbe: Basaltschwarzmetallik
EZ | Kilometer: 10/2011 | 41.850 km
Preis: EUR 64.300,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, dynamisches Kurvenlicht, Navigationsmodul, ParkAssistent hinten, Universelle Audio-Schnittstelle, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Sitzheizung, Telefonmodul, Reifendruckkontrollsystem (RDK) u.v.m.

Porsche 911 Carrera S



Farbe: Schwarz
EZ | Kilometer: 06/2005 | 88.900 km
Preis: EUR 36.500,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera Classic Rad, BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent hinten, Elektrisches Schiebe-/Hubdach, DVD Navigationsmodul für PCM, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, vollelektrische Sitze, Dachtransportsystem Coupé u.v.m.

Porsche 911 Carrera S



Farbe: Anthrazitbraunmetallik
EZ | Kilometer: 09/2013 | 8.513 km
Preis: EUR 107.500,00*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Licht-Design-Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Sitzheizung u.v.m.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Farbe: Macadamiametallik
EZ | Kilometer: 03/2009 | 22.900 km
Preis: EUR 73.450,00*

Lederausstattung inkl. Sitze cocoa, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo Rad, u. universelle Audio-Schnittstelle, ParkAssistent hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Navigationsmodul, Tempomat, HomeLink® (Garagentoröffner) u.v.m.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Farbe: Achatgrauetallik
EZ | Kilometer: 02/2013 | 11.800 km
Preis: EUR 108.500,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung u.v.m.

Porsche 911 Targa S



Farbe: Arktissilbermetallik
EZ | Kilometer: 07/2008 | 44.600 km
Preis: EUR 57.500,00*

Lederausstattung inkl. Sitze blau, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, ParkAssistent (hinten), BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Sport Chrono Paket Plus, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM u.v.m.

Porsche Cayenne Diesel



Farbe: Dunkelblauetallik
EZ | Kilometer: 09/2012 | 43.800 km
Preis: EUR 63.500,00*

Lederausstattung schwarz, 180 kW/245 PS, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Skisack, Telefonmodul, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Reifendruckkontrollsystem (RDK) u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Leichtgängig in den Frühling!

Mit Ihrem Porsche Zentrum Ingolstadt.



PORSCHE

Porsche Zentrum Ingolstadt

H. u. W. Sportwagen GmbH
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel.: +49 841 993689-0
Fax: +49 841 993689-93
E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de
www.porsche-ingolstadt.de