

**ERST WIRD ER IHNEN DEN ATEM RAUBEN.
DANN DAS WOCHENENDE.**



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Enthusiasten,

das Jahr 2015 ist gerade wenige Monate alt und schon sorgt Porsche mit innovativen Erweiterungen seiner Modellpalette für große Aufmerksamkeit. Entdecken Sie auf den Seiten 6 und 7, wie der 911 Targa 4 GTS, der Cayenne Turbo S und der neue 911 GT3 RS das Konzept Sportwagen konsequent weiterentwickeln. Doch zuvor lernen Sie auf den Seiten 4 und 5 einen Hochleistungsportler kennen, der nicht nur auf der Straße, sondern auch auf dem Rundkurs einen bleibenden Eindruck hinterlassen wird: den Cayman GT4.

Passend zum Aufkommen des Frühlings finden Sie in dieser Ausgabe eine Auswahl an hilfreichen Accessoires von Porsche Driver's Selection, die Ihnen bei Ihren Ausflügen ins Grüne gute Dienste leisten werden. Und damit der Wechsel vom Winter in den Frühling für Sie und Ihren Porsche absolut reibungslos verläuft, können Sie sich auf den Seiten 10 und 11 einen Überblick über unsere Service-Leistungen verschaffen.

Des Weiteren finden Sie in unserer Eventvorschau 2015 interessante Termine, die Sie sich unbedingt vormerken sollten. Wir laden Sie herzlichst ein, uns beim Porsche Rendezvous auf dem ADAC-Gelände in Augsburg und bei den 12. Neuburger Autotagen zu besuchen.

Das Porsche Zentrum Ingolstadt wünscht Ihnen viel Spaß beim Lesen und ein frohes Osterfest.

Mit besten Grüßen

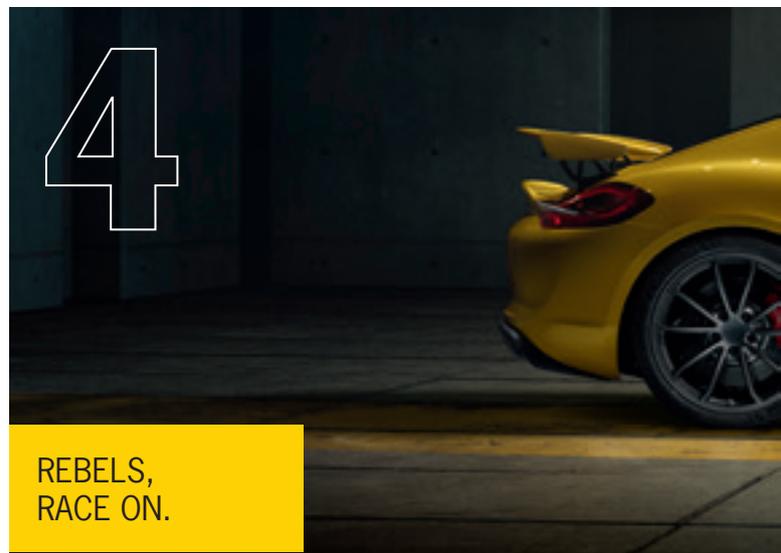
Reiner Wittmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt



Wie der Sportwagen unter den SUVs zu seinem Namen kam? Erfahren Sie es!



Sportlichkeit auf
höchstem Niveau.



REBELS,
RACE ON.



Der Grenzbereich muss neu bemessen werden.

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Rebels, race on.**
Der neue Cayman GT4.
- 06 | Startaufstellung.**
Porsche präsentiert Performance auf höchstem Niveau.
- 08 | Saisonauftakt.**
Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 | Frühlingserwachen.**
Die Service-Angebote des Porsche Zentrum Ingolstadt.
- 14 | Unsere schönsten Frühlingsboten.**
Neuwagen zum Saisonbeginn.
- 15 | Asphaltkenner.**
Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE LIVE

- 12 | Vorfreude.**
Unsere Eventvorschau 2015.

PORSCHE CHRONIK

- 13 | Cayenne.**
Wie der Sportwagen unter den SUVs zu seinem Namen kam.



Ihr perfekter Frühlingsausflug: mit Porsche Driver's Selection.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt, H.u.W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel.: +49 841 993689-0, Fax: +49 841 993689-93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de, Auflage: 932 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ingolstadt, H.u.W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Folgen Sie seiner Spur:
der Ideallinie.



Ein lang erwarteter Schritt über die Grenze. Ein Tribut an alle Rennsportenthusiasten. An Siege von morgen und Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt. Der neue Cayman GT4 ist ein GT-Sportwagen mit eigenständigem Mittelmotorkonzept. Ein Rebell der Rundstrecke.

Mehr Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. All das hat Porsche dem Cayman GT4 mitgegeben. Und so steckt in ihm so viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Sein Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt. Für hohe Agilität, Stabilität und Spurgenauigkeit. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.

Auch die Bremsanlage ist GT-spezifisch ausgelegt. Denn ungezügelter Fahrspaß erfordert hohe Standfestigkeit. Mit roten 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse, 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse und großzügigen 380 mm Bremsscheibendurchmesser kommt der Cayman GT4

REBELS, RACE ON.

CAYMAN GT4



Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 238 g/km

Über 30.000 Rennsiegere sprechen eine klare Designsprache. Innen wie außen. Und bis ins kleinste Detail.

im Nu zum Stehen. Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich.

Die 20-Zoll Räder des Cayman GT4 sind serienmäßig platinfarben lackiert sowie optional auch in Silber und Schwarz (Seidenglanz) erhältlich. Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist serienmäßig.

Seine Leistung schöpft der Cayman GT4 aus seinem 6-Zylinder-Boxermotor in Mittelmotor-Anordnung. Aus 3,8 Liter Hubraum entwickelt er 283 kW (385 PS). Der Antrieb verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Nur 4,4 Sekunden benötigt der Cayman GT4, um den Sprint auf 100 km/h zu absolvieren. Bis zu einer Geschwindigkeit

von 295 km/h setzt sich die Beschleunigungsarie fort. Ein maximales Drehmoment von 420 Nm ist bei 7.400 1/min gegeben.

Den Fahrer umgibt ein Interieur, das ihm zu Höchstleistungen verhilft. Serienmäßige Sportsitze Plus sowie ein Überrollkäfig, der neben anderen Extras im optionalen Clubsportpaket erhältlich ist, geben ihm Sicherheit. Alcantara sorgt für Griffigkeit.

Atemberaubend: Aerodynamik und Design des Cayman GT4. Von der Bugspoilerlippe über große Lufteinlässe und SportDesign Außenspiegel bis hin zum feststehenden Heckflügel ist auch im Exterieur alles auf Performance ausgelegt. Denn um sich den Fahrtwind zum Freund zu machen, muss man ihn in wertvollen Abtrieb verwandeln und seine kühlende Wirkung optimal nutzen.

T4 295 km/h 420 Nm
283 kW (385 PS)
4,4 s

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.



Befreien Sie den Cayman GT4: im interaktiven Webspecial unter www.porsche.de/caymangt4

Startaufstellung

Grenzbereich, erweitert.

Der neue 911 GT3 RS.

Drei Komma drei Sekunden – fast so schnell wie dieser Beschleunigungswert über die Lippen kommt, hat der neue 911 GT3 RS Tempo 100 erreicht. Lässt man den Fuß auf dem Gaspedal weiter nach unten wandern, so bewegt man sich schnell jenseits der 300 km/h-Grenze. Und: im Grenzbereich. Genau dort fühlt er sich wohl. Mit 4,0 Litern Hubraum, satten 500 PS sowie ausgereifter Motorsport-Technologie ist bei ihm alles auf maximale Performance ausgelegt. Das lässt er seinen Fahrer ganz deutlich spüren.

Und auch bei Außenstehenden dürften keine Zweifel an seiner enormen Kraft aufkommen: Aerodynamik und Design sprechen Bände. Alles erfüllt seinen Zweck. Denn im Motorsport gibt es keinen Platz für Schnickschnack. Ein muskulöser Auftritt mit zahlreichen, groß dimensionierten Lüftungseinlässen, ebenso groß dimensionierten 21-Zoll Rädern, dem brachialen Heckflügel, jeder Menge Carbon und dem Endschalldämpfer aus Titan weckt schon beim Anblick Respekt. Und rüstet den 911 GT3 RS für den Grenzbereich im Grenzbereich.

Alles, was zählt.
Der neue 911 Targa 4 GTS.



Zwei Welten vereinen sich in ihm zu einem harmonischen Ganzen aus atemberaubender Performance und stilprägendem Design. Die GTS typischen, in Schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente fügen sich perfekt in die klassische Targa Silhouette mit dem ikonischen Bügel ein. Mit der für den Targa erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot – ebenfalls typisch Porsche GTS – kommt diese Symbiose besonders gut zur Geltung.

Was der optische Eindruck verspricht, halten seine inneren Werte: Sechs Zylinder in Boxeranordnung. 3,8 Liter Hubraum. Darin entwickelt der neue 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,7 Sekunden (Schaltgetriebe) bzw. 4,3 Sekunden (PDK und Sport Chrono Paket) kann man sich von allen vier Rädern vorantreiben lassen. Das alles ergibt alles, was zählt. In einem Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Drei neue Porsche Modelle. In zwei Baureihen. Mit einem gemeinsamen Anspruch: Höchstleistung. Sie sind die jeweils stärksten Vertreter ihrer Gattung. Ob 911, Targa oder Cayenne: Durch die Zusätze GT3 RS, GTS und Turbo S wird schnell klar, dass Porsche hier die Elite in Sachen Performance an den Start bringt.



Über den Dingen. Der neue Cayenne Turbo S.



Eins vorweg: Über den Dingen bewegt man sich nicht nur mit einer erhöhten Sitzposition. Sondern auch mit Höchstleistung statt nur Leistung. So überzeugt man nicht nur, sondern wird überragend. Mit einer nochmals gesteigerten Performance von 550 auf 570 PS, die er aus seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor bezieht, sorgt der Cayenne Turbo S für das unvergleichliche Kribbeln im Bauch. Fahrdynamik und Sicherheit, die in diesem Segment ihresgleichen suchen, bietet er dank einer Vielzahl serienmäßiger Technologien und Systeme.

Mit ausgesuchten Materialien wie Leder, edlen Hölzern und Carbon schmeichelt der neue Cayenne Turbo S sowohl dem Auge als auch dem Tastsinn. Die serienmäßigen 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, der gewaltige Lufteinlass an der Front sowie die Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium verleihen ihm neben weiteren Exterieur-Highlights seine kraftvolle Außenwirkung. So bündelt er die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen.

GO!

Entdecken Sie diese faszinierenden Sportwagen schon bald bei uns im Porsche Zentrum. Und lassen Sie sich von gesteigerter Performance, geschärftem Design und herausragender Fahrdynamik begeistern. Weitere Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf www.porsche.de

SAISONAUFTAKT.

Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

Ein Ausflug ins nächstgelegene Naherholungsgebiet, ein Tag am See oder im Freibad: Damit Sie Porsche Qualität nicht nur auf dem Weg zu Ihrem Ziel, sondern auch während Ihres Aufenthalts genießen können, gibt es die exklusiven Begleiter von Porsche Driver's Selection, mit denen jeder Frühlingsausflug ein entspanntes Erlebnis wird. Genießen Sie den Frühling mit Porsche Driver's Selection.



Polo-Shirt Herren – MARTINI RACING

Immer sicher auf der Ideallinie. Sportlicher Schnitt. 100 % Baumwolle. In Rot.

WAP 922 00S-3XL OF
EUR 75,-*



Polo-Shirt Damen – MARTINI RACING

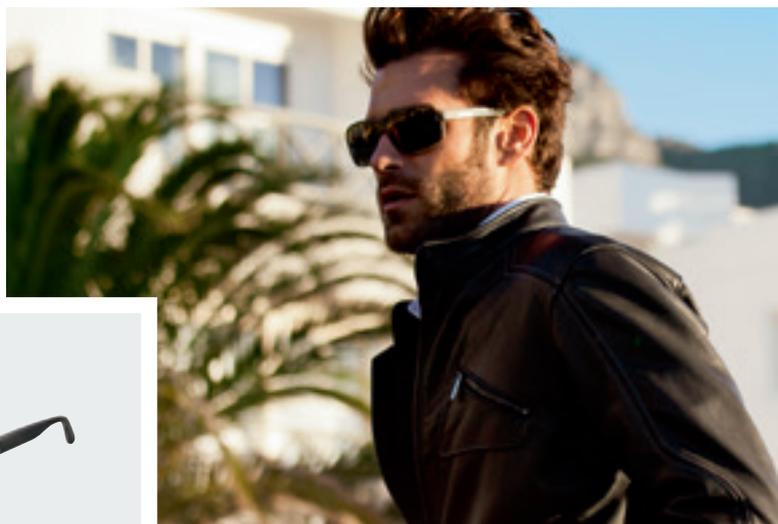
Der schnellste Wechsel gewinnt. Hochwertiges Polo-Shirt mit Elastanteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 47,5 % Baumwolle, 47,5 % Polyester, 5 % Elastan. In Graumelange.

WAP 921 OXS-XXL OF
EUR 75,-*

Sonnenbrille – Herren

Blickfang. Kunststoffgläser in Grau. Mit Antireflexionsbeschichtung. 100 % UV-Schutz.

WAP 075 002 OE
EUR 159,-*





Sweatjacke Herren – Metropolitan

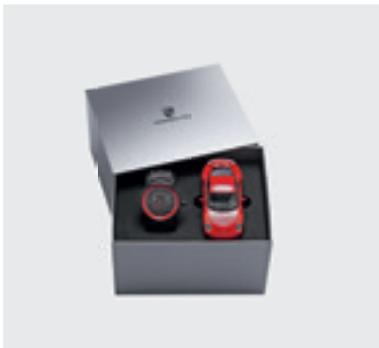
Pullover mit Cabriodach. Sportlicher Schnitt mit modischer Kapuze. 65 % Baumwolle, 35 % Polyester. In Schwarz.

**WAP 965 00S-3XL OF
EUR 139,-***

Wappen-Cap, schwarz

Für Markenbotschafter. 100 % Baumwolle. Mit hochwertig gesticktem Porsche Wappen. Größenverstellbar. Auch in Weiß erhältlich.

**WAP 080 005 OC
EUR 25,-***



Picknickdecke

Sich ausbreiten, mal stilvoll. Wasserabweisend beschichtete Rückseite für optimalen Sitzkomfort. Mit praktischem Tragegurt. 100 % Polyester. In Schwarz.

**WAP 050 130 OF
EUR 99,-***

Chronograph 911 Turbo S Classic und Modellauto 911 Turbo S in 1:43 – Limited Edition

Limitiert auf 2.991 Stück. Zifferblatt in Schwarz/Rot. Fünfgliedriges Metallarmband in Schwarz. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss Made.

**WAP 070 006 OF
EUR 659,-***

T-Shirt Damen – Porsche Wappen

Zeigt, wofür Ihr Herz schlägt. Porsche Wappen mit schwarzen Strasssteinen besetzt. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

**WAP 797 OXS-XXL OE
EUR 45,-***



DIE SERVICE-ANGEBOTE DES PORSCHE ZENTRUM INGOLSTADT

FRÜHLINGS



Die Temperaturen steigen. Die Tage werden länger. Mit ihren ersten warmen Strahlen erweckt die Sonne die Welt aus dem Winterschlaf. Der Frühling ist da. Zeit, ihn auf die schönste aller Arten zu erfahren: in Ihrem Porsche.

Mit unserem umfassenden Frühjahrs-Check und Frühjahrs-Boxenstopp bieten wir vom Porsche Zentrum Ingolstadt Ihnen die Möglichkeit, Ihren Porsche perfekt auf die kommende Saison vorzubereiten. Bei

der Inspektion und Aufbereitung Ihres Fahrzeugs gehen wir speziell auf die Beseitigung von Winterspuren ein, wie z. B. das Entfernen von Streusalzresten und die Pflege des Lacks und Verdecks. Und natürlich führen wir für Sie auch den anstehenden Reifenwechsel durch und lagern auf Wunsch Ihr Hardtop sowie Ihre Winterreifen fachgerecht bei uns ein. Entscheiden Sie sich aus unserem Terminangebot einfach für einen für Sie geeigneten Tag und profitieren Sie von unseren attraktiven Service-Angeboten. Unser kompetentes Werkstatt-Team freut sich auf Sie und Ihren Porsche.

ZUM FRÜHJAHRSAUFTAKT.

ERWACHEN.



PORSCHE

SERVICE



Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung stehen Ihnen Frau Schepp und Frau Schuster telefonisch unter +49 841 9936890-0 oder per E-Mail an info@porsche-ingolstadt.de gerne zur Verfügung.

Vorfreude.

Unsere Eventvorschau 2015.

Das Erlebnis Porsche ist weit mehr als unverwechselbarer Fahrspaß. Zahlreiche Events machen die Faszination rund um die Sportwagen aus Zuffenhausen zu einer einzigartigen Erfahrung, die stets von unvergesslichen Momenten geprägt ist. Seien Sie auch in diesem Jahr Teil dieser Erlebniswelt und entdecken Sie die vielseitigen Veranstaltungen rund um Porsche. Wir freuen uns auf Sie!



18. April 2015 – Aktionstag Faszination Porsche

Porsche perfekt in Szene gesetzt. Erleben Sie hautnah, was die Marke ausmacht: Der 18. April 2015 steht ganz im Zeichen der Porsche Sportwagen. Entdecken Sie die neuesten Highlights der Modellpalette und lassen Sie sich von unserem ansprechenden Rahmenprogramm begeistern.



2.–3. Mai 2015 – Porsche Sports Cup – Nürburgring/Deutschland

Mit der Auftaktveranstaltung vom 2. bis 3. Mai am Nürburgring startet der Porsche Sports Cup in die Saison 2015. Auch alle weiteren Termine können Sie dieser Vorschau entnehmen.



30.–31. Mai 2015 – Porsche Sports Cup – Hockenheimring/Deutschland

9.–10. Mai 2015 – 12. Neuburger Autotage

Besuchen Sie uns auf den 12. Neuburger Autotagen. Flanieren Sie über die schönste Automeile entlang der Bayerischen Donau. Und lernen Sie die aktuelle Modellpalette unseres Porsche Zentrums kennen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



10. Mai 2015 – Porsche Rendezvous

Das Porsche Zentrum Ingolstadt macht Ihnen ein verführerisches Angebot: Wir laden Sie herzlichst ein, am 10. Mai bei unserem Porsche Rendezvous auf dem ADAC-Gelände in Augsburg mit den Porsche Traumwagen auf Tuchfühlung zu gehen.

18.–19. Juli 2015 – Porsche Sports Cup – Red Bull Ring/Österreich

2002



2006

WIE DER SPORTWAGEN UNTER DEN SUVs ZU SEINEM NAMEN KAM.

Cayenne

Sportlichkeit, Innovation, Tradition, Individualität und Design: Mit dem Cayenne zogen im Jahr 2002 erstmals unverkennbare Porsche Markenwerte in den Bereich der „Sport Utility Vehicles“ ein – und brachten auf Anhieb eine große Anzahl an bestehenden und neuen Porsche Enthusiasten auf den Geschmack.

Feuer, Temperament und Abenteuerlust sollte mit dem Namen der neuen Porsche Modellreihe assoziiert werden. Denn als SUV brachte der dritte Porsche erstmals den Porsche typischen Fahrspaß auch auf Wege abseits asphaltierter Straßen. Der spanische Name „Cayenne“ erfüllt diese Anforderung perfekt: Übersetzt bedeutet er „scharfer Pfeffer“ und spiegelt direkt den Charakter des sportlichen SUV wider. Er wurde entwickelt, um die entscheidende Würze in den Alltag seiner Fahrer zu bringen – on- und offroad glei-

chermaßen. Um diese Grundidee zu verdeutlichen, durften sich die ersten Cayenne Fahrer über eine exklusive Pfeffermühle als Auslieferungsgeschenk freuen.

Ein weiteres wichtiges Kriterium bei der Namensgebung war auch die internationale Verständlichkeit des Begriffs. Darüber hinaus erinnert der Name „Cayenne“ in Klang- und Schriftbild an den legendären „Carrera“ – und fügt sich somit optimal in die Tradition der Porsche Modelle ein.

In der mittlerweile vierten Modellgeneration ist der Cayenne längst zum Synonym geworden: für Porsche typische Fahreigenschaften und einzigartige Leistung in Form eines SUV. Der Cayenne ist eben durch und durch ein Erfolgsrezept, das in jeder Lebenslage Appetit weckt – und somit gemacht für alle, die hungrig sind: nach Abenteuer. Nach Fahrspaß. Nach dem wahren Leben.

2011



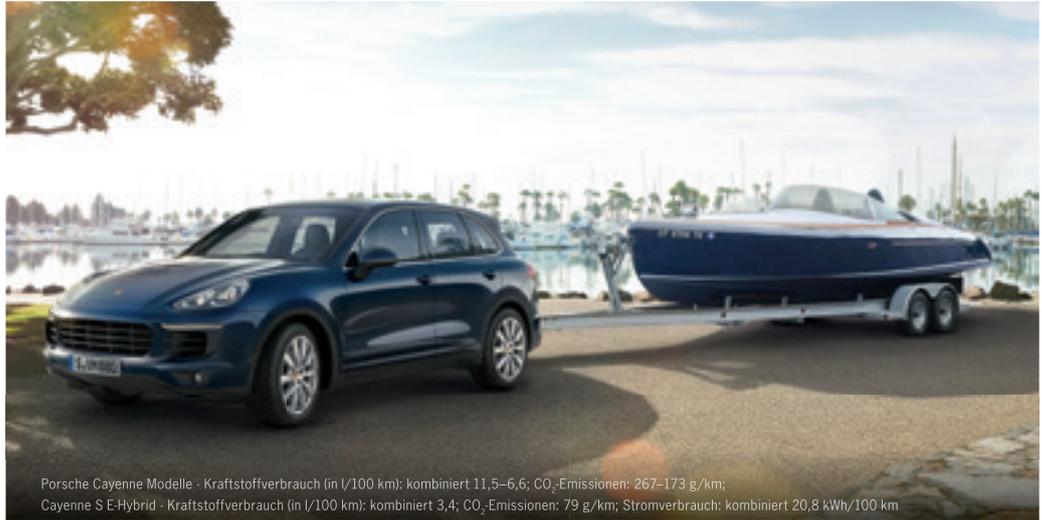
2014

Unsere schönsten Frühlingsboten.

Ihre Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen unser gesamtes Verkaufsteam telefonisch unter +49 841 993689-0 oder per E-Mail an info@porsche-ingolstadt.de gerne zur Verfügung.



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km;
Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Porsche Boxster



Schwarz
120 kW | 280 PS
EUR 60.414,-*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 6,4 · kombiniert 8,4;
CO₂-Emissionen: 195 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Boxster GTS



Achatgraumetallic
243 kW | 330 PS
EUR 83.553,-*

Lederausstattung mit Alcantara (schwarz, Glattleder), 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Boxster GTS



Karminrot
243 kW | 330 PS
EUR 89.700,-*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman GTS



Achatgraumetallic
250 kW | 340 PS
EUR 89.280,-*

Lederausstattung mit Alcantara (schwarz, Glattleder), 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Targa 4S



Tiefschwarzmetallic
294 kW | 400 PS
EUR 144.862,-*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,5 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2;
CO₂-Emissionen: 214 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet



Weiß
316 kW | 430 PS
EUR 146.171,-*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Panamera Diesel



Tiefschwarzmetallic
221 kW | 300 PS
EUR 102.500,-*

Teilleder schwarz, 19-Zoll Panamera Turbo II Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4;
CO₂-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Cayenne S



Carraraweißmetallic
309 kW | 420 PS
EUR 109.530,-*

Lederausstattung sattelbraun (Glattleder), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,0 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8;
CO₂-Emissionen: 229 g/km · Effizienzklasse E

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Asphaltkenner.



Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km;
 Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Porsche Boxster

Porsche Boxster

Porsche Boxster

Porsche Cayman S



Schwarz
 12/2014 | 8.512 km
 EUR 48.800,-*

Schwarz
 09/2014 | 8.323 km
 EUR 49.300,-*

Weiß
 07/2013 | 16.600 km
 EUR 53.800,-*

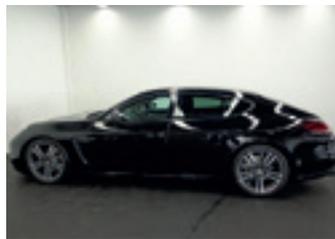
Schwarz
 06/2014 | 14.800 km
 EUR 59.900,-*

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet

Porsche Panamera Diesel

Porsche Macan Turbo

Porsche Cayenne Diesel



Weiß
 10/2013 | 31.500 km
 EUR 98.300,-*

Schwarz
 10/2014 | 8.524 km
 EUR 91.900,-*

Weiß
 12/2014 | 8.484 km
 EUR 95.800,-*

Meteorraummetall
 01/2015 | 8.423 km
 EUR 87.790,-*

Porsche Cayenne S

Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition

Porsche Cayenne S Hybrid

Porsche Cayenne GTS



Sandweiß
 10/2010 | 98.600 km
 EUR 45.700,-*

Meteorraummetall
 10/2013 | 18.500 km
 EUR 79.700,-*

Schwarz
 04/2011 | 75.800 km
 EUR 52.800,-*

Tiefschwarzmetall
 10/2012 | 37.500 km
 EUR 84.900,-*

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Sie haben Benzin im Blut?
Dann legen wir Ihnen eines ans Herz:**

**Den Aktionstag „Faszination Porsche“.
Am 18. April bei uns im Porsche Zentrum.**

Und so werden Sie unser Gast: Melden Sie sich einfach unter
www.porsche.de/faszination an. Wir freuen uns sehr auf Ihren Besuch.



PORSCHE

Porsche Zentrum Ingolstadt

H.u.W. Sportwagen GmbH
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel.: +49 841 993689-0
Fax: +49 841 993689-93
E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de
www.porsche-ingolstadt.de