

Porsche Zentrum Ingolstadt

PORSCHE TIMES

2:13

Meisterwerke im neuen Rahmen.
Unser neuer Gebrauchtwagen-Showroom.

Beruf und Berufung.
Unser neuer Mitarbeiter.

Die Referenz



Der neue 911 Turbo.

Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

PORSCHE AKTUELL

- 4** Die Referenz.
Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.
- 5** Hommage an eine Legende.
Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.
- 6** Die Kraft der Gegensätze.
Erleben Sie die neuen Panamera Modelle.

PORSCHE LIVE

- 7** Meisterwerke im neuen Rahmen.
Unser neuer Gebrauchtwagen-Showroom.
- 9** Weltpremieren.
65. Internationale Automobil-Ausstellung 2013 in Frankfurt am Main.

PORSCHE EXTRA

- 8** Porsche Exclusive.

PORSCHE INTERN

- 9** Beruf und Berufung.
Unser neuer Mitarbeiter.
- 11** Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.

PORSCHE LEBENSART

- 10** Exklusiv unterwegs.

Editorial



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

pünktlich zum Start in die Sommersaison 2013 haben wir am 8. Juni bei strahlendem Sonnenschein unseren Gebrauchtwagen-Showroom eröffnet und damit für unsere Porsche Meisterwerke einen ganz neuen Rahmen geschaffen. Für uns Anlass genug, in der aktuellen Ausgabe Ihrer Porsche Times nochmals auf diesen perfekten Tag zurückzublicken. Lesen Sie mehr auf Seite 7.

Wir haben ein neues Gesicht in unserem Verkaufsteam. Thomas Lang wird Sie ab sofort als Porsche Exklusiv Verkäufer kompetent beraten und betreuen, wenn es um Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen geht. Wir stellen ihn auf Seite 9 vor.

Die IAA findet in diesem Jahr vom 14. bis 22. September in Frankfurt statt. Präsentiert wird dieses Mal das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911, das wir bereits in dieser Ausgabe vorab zeigen. Ebenso erfahren Sie hier alles Wichtige und Wesentliche zu den neuen Supersportlern Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S.

Mein Team und ich wünschen Ihnen schöne Sommertage und viel Spaß mit Ihrer Porsche Times. Wir freuen uns auf Ihren nächsten Besuch!

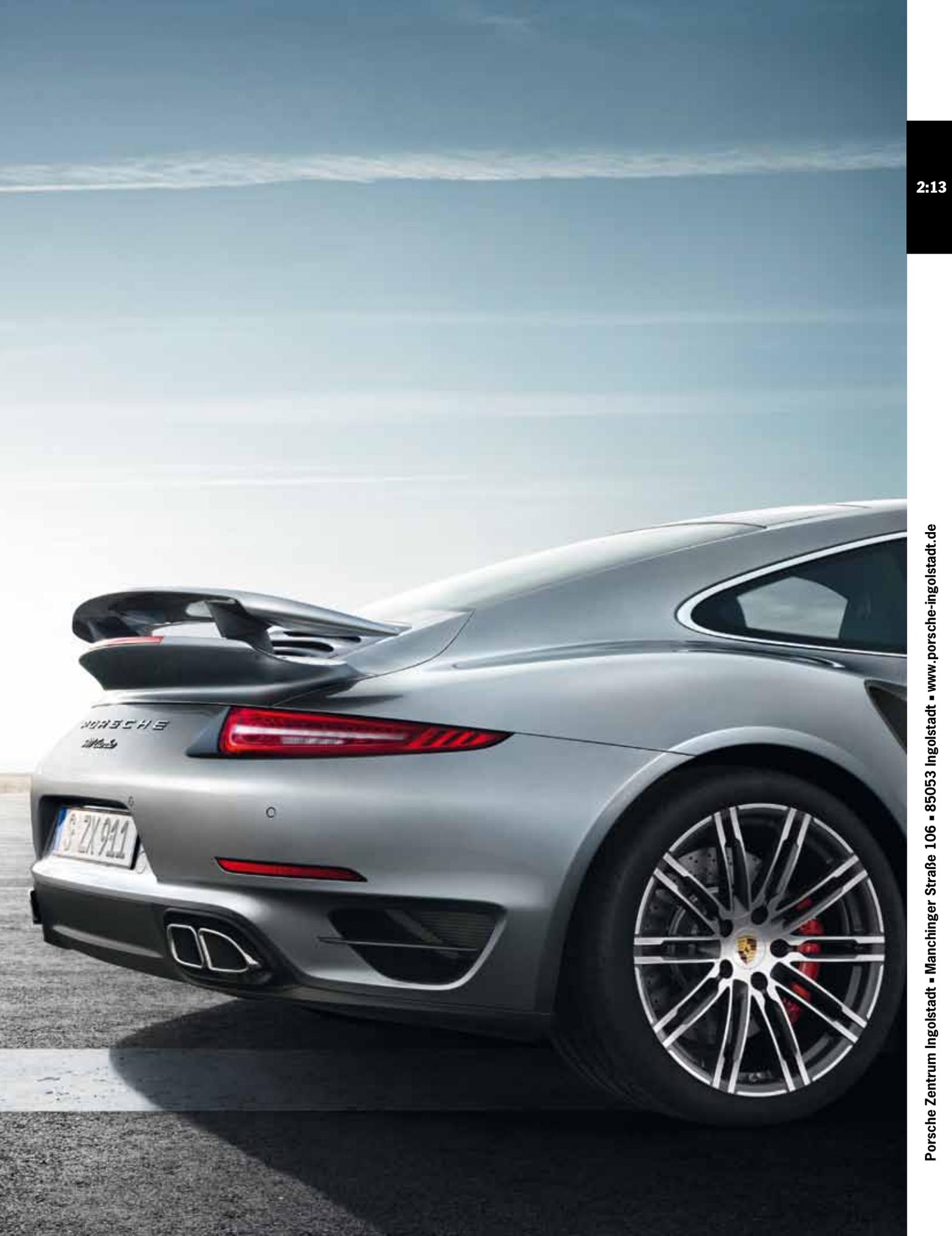
Herzlichst, Ihr

Reiner Wittmann

Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel.: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 0, Fax: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de; Auflage: 1.004 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Die Referenz.

Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.



Pioniere haben den Mut, ausgetretene Pfade zu verlassen und Neuland zu betreten. Die Courage, zu hinterfragen, was einst in Stein gemeißelt wurde, und eigene Richtgrößen aufzustellen. Bei der Entwicklung des 911 Turbo hat das Tradition. Wo andere abwinken, setzen unsere Ingenieure an. Die Messlatte liegt seit eh und je hoch. Und mit jeder neuen Generation legen wir sie ein Stück höher. Diesmal haben unsere Ingenieure 90 Prozent aller Bauteile neu entwickelt und wieder eine neue Referenz gesetzt. So finden im neuen 911 Turbo und 911 Turbo S höchste Ansprüche ihre Erfüllung – und die gesamte 911 Baureihe ihre technologische Spitze.

Das Herzstück der neuen 911 Turbo Modelle ist der 3,8-Liter-Boxer-Biturbo-Motor mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Er bringt mit 520 bzw. 560 PS mehr Leistung als je zuvor auf die Straße. Dass Verbrauch und Emissionen dennoch um bis zu 16 Prozent gesenkt wurden, ist den serienmäßigen Effizienztechnologien zu verdanken. Dazu zählen das Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das Doppelkupplungsgetriebe und Funktionen wie Auto Start-Stop und „Segeln“.

Den Weg in die Zukunft markieren noch weitere neue technische Meilensteine: z. B. die aktive Hinterachslenkung. Sie macht das Fahrzeughandling bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich agiler und steigert die Stabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich. Und vereint auf diese Weise Rundstrecken- und Alltagsauglichkeit in Perfektion.

Die 911 Turbo Modelle auf einen Blick.

Porsche 911 Turbo

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	383 kW (520 PS)
bei Drehzahl	6.000–6.500 1/min
Max. Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
Max. Drehmoment mit Overboost	710 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s
	(3,2 s mit SPORT PLUS Taste)

Porsche 911 Turbo S

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	412 kW (560 PS)
bei Drehzahl	6.500–6.750 1/min
Max. Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Drehmoment mit Overboost	750 Nm
bei Drehzahl	2.200–4.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,1 s
	(mit SPORT PLUS Taste)



Der 6-Zylinder-Boxermotor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Das geringe Gewicht des Motors erhöht die Agilität und senkt den Verbrauch.



Der Spaltflügel am Heck verfügt in der jüngsten Generation über drei ansteuerbare Positionen.

Ein weiterer Meilenstein ist das System Porsche Active Aerodynamics (PAA), das in dieser Form weltweit erstmals in Fahrzeugen mit Straßenzulassung eingesetzt wird: eine Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels, die für einen möglichst geringen Luftwiderstand und mehr Abtrieb sorgt.

Zusätzliche Performance bietet auch die serienmäßige SPORT Taste. Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket – Serie im 911 Turbo S – ist dann auch die Overboost-Funktion aktiv und die dynamischen Motorlager sportlich straff.

Ebenfalls bahnbrechend: das Design. Die neuen 911 Turbo Modelle erscheinen noch kraftvoller und sportlicher. Die Kotflügel sind mit 28 zusätzlichen Millimetern hinten besonders kräftig ausgelegt. Fahrzeughöhe und -überhänge wurden verringert, der Radstand ist um 100 mm gewachsen. Voll-LED-Hauptscheinwerfer und 20-Zoll Räder mit optionalem Zentralverschluss runden den sportlich-kraftvollen Auftritt der neuen 911 Turbo Modelle nach außen hin ab. Und auch das Interieur setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Sportlichkeit: mit Lederausstattung, vollelektrischen Sportsitzen und erstklassigem Sound durch das BOSE® Surround Sound-System.

Unsere Ingenieure haben wieder einmal bewiesen: Die Grenzen des Machbaren sind nur Etappen auf dem Weg zum Ziel. Und für einen 911 Turbo und Turbo S kann es immer nur ein Ziel geben: Neuland. Denn nur so wird man zur Referenz.

Die Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

Tradition und Zukunft – in drei Ziffern werden sie vereint: 911. Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 ist eine Hommage an den Ur 911. In ihm trifft legendäres Design auf innovativste Technik. So präsentiert sich der Porsche 911 auch in der Jubiläumsversion vollkommen linientreu – und bleibt richtungsweisend. Denn seine Tradition war eben schon immer die Zukunft.

In diesem Jahr feiert der Porsche 911 seinen 50. Geburtstag. Zeit, dieser großen Idee Respekt zu zollen: Mit dem Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 – einem weltweit streng auf 1.963 Exemplare limitierten Sondermodell, das es in dieser Form nie wieder geben wird.

Schon von außen ist die klassische 911 DNA unverkennbar: z. B. an den rund ausgeformten Scheinwerfern und den Lufteinlasslamellen. Im Jubiläumsmodell sind sie zusätzlich mit Chrom akzentuiert, genau wie das Heckdeckelgitter hinten. Es verrät, wo der Motor sitzt: Sechs Zylinder, in Boxeranordnung, inklusive typischem Porsche Sound. So weit die Tradition. Doch kommen wir zur Zukunft: Denn mit dem Motor des Porsche 911 Carrera S bewegt sich das Jubiläumsmodell eindeutig auf dem neuesten Stand der Zeit. Mit 3,8 Litern Hubraum entwickelt der Motor eine beeindruckende Leistung von 294 kW (400 PS). So beschleunigt das



Design-Zitat: Bis 1967 war die Ziffern- und Skalenfarbe der Instrumente grün und die Zeiger weiß.



Oberhalb des Handschuhfachs zeigt eine Plakette die Limitierungsnummer an.



Liebvolle Reminiszenz: Die Sitzmittelbahnen greifen das Pepita-Muster auf, das in den ersten 911 Modellen stilbildend war.



Nicht nur von Sammlern hochbegehrt: die Sport Classic Räder im legendären Fuchsfelgendesign.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 mit 7-Gang-Schaltgetriebe in 4,5 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 298 km/h. Ebenfalls zukunftsweisend sind die Verbrauchswerte, die der hohen Leistung des Jubiläumsmodells gegenüberstehen: Denn mit 8,7 l/100 km (in Verbindung mit dem optionalen PDK) liegen sie vergleichsweise niedrig. Grund dafür sind serienmäßige Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement oder Bordnetzrekuperation, die auch im Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 integraler Bestandteil des Fahrzeugkonzepts sind.

Neben der hochwertigen Serienausstattung der jüngsten Generation Porsche 911 sind es die fein herausgearbeiteten Details, die beim Jubiläumsmodell überzeugen. Sie stellen gekonnt die Verbindung zwischen gestern und morgen her. Eine liebevolle Reminiszenz im Innenraum sind nicht nur die fünf Rundinstrumente, sondern auch die Sitzmittelbahnen im klassischen Pepita-Muster.

Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 stellt eindrucksvoll unter Beweis, was unsere Ingenieure unter Traditionspflege verstehen: sich in Sachen Technik stets dem Fortschritt verschreiben und im Design trotzdem die Ursprünge würdigen. Sich neu erfinden und dabei unverkennbar man selbst bleiben. Das ist die Identität Porsche 911. Im Jubiläumsjahr mehr als je zuvor.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.

Hommage

an eine Legende.



DIE KRAFT DER GEGENSÄTZE.

*Erleben Sie die neuen
Panamera Modelle.*

WEGBESCHREIBUNG



*Die schönste Harmonie
entsteht durch Zusammen-
bringen der Gegensätze.*

Heraklit (Philosoph)

KLANGREGLER



Die Welt ist voller Gegensätze. Gegensätze, die es harmonisch zu vereinbaren gilt. Zum Beispiel die überragende Performance eines Sportwagens und den hohen Komfort einer Luxuslimousine. Die neuen Porsche Panamera Modelle überzeugen durch die Kraft der Gegensätze. Und das ganz individuell: Zehn Modelle sowie über 1.500 Kombinationen von Exterieurfarben, Interieurfarben und Dekoren eröffnen ungeahnte Möglichkeiten, um dem Panamera Ihre eigene Handschrift zu verleihen. Erfahren Sie die Faszination Porsche Panamera hautnah bei uns im Porsche Zentrum: ab August 2013. Wir freuen uns auf Sie und stehen Ihnen gerne beratend zur Seite. Lassen Sie sich begeistern!

SPANNUNGSFELD



Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7–7,8 · außerorts 7,8–5,5 · kombiniert 10,7–6,3; CO₂-Emissionen 249–166 g/km. Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km): 16,2

RAUMGEFÜHL





Meisterwerke im neuen Rahmen. Unser neuer Gebrauchtwagen-Showroom.



Die Sonne strahlte mit den auf Hochglanz polierten Porsche Gebrauchtwagen um die Wette, als sich am Samstag, den 8. Juni 2013, gegen 16:00 Uhr zum ersten Mal für ca. 250 geladene Kunden und Interessenten die Türen zu unserem neuen Gebrauchtwagen-Showroom öffneten.

Auf einer neuen Verkaufsfläche präsentieren wir ab sofort unser attraktives und umfangreiches Gebrauchtwagenangebot an Boxster, Cayman, Panamera und Cayenne noch besser. Natürlich sind auch Vertreter des Porsche 911 mit dabei, der in diesem Jahr auf der IAA in Frankfurt sein 50-jähriges Jubiläum feiert. Grund genug für uns, an diesem Tag das Geburtstagskind entsprechend zu würdigen.

Im extra für die Eröffnung aufgebauten Biergarten sorgten wir mit einem köstlichen Barbecue für das leibliche Wohl unserer Gäste. Für die musikalische Untermalung war die Band „The Booze Bros.“ mit ihrer Livemusik zuständig.

Es war ein rundum gelungener Tag, bestens geeignet, die Sommersaison einzuläuten und gleichzeitig ein neues Kapitel in der Geschichte des Porsche Zentrum Ingolstadt aufzuschlagen.



Porsche Exclusive.

Eine persönliche Angelegenheit.

8

In der Ruhe liegt die Kraft. Das galt für den ersten 911 Turbo von 1974. Und das gilt für den 911 Turbo vom Typ 991 – genau wie für seine Individualisierung ab Werk. Alles geschieht mit Hingabe, Präzision und Geduld. Und ganz nach Ihren persönlichen Wünschen und Vorstellungen. Mit Porsche Exclusive. So entstehen immer wieder unverwechselbare Unikate – wie der 911 Turbo in Limegoldmetallic. Lassen Sie sich inspirieren!

Blickfang.

Nicht alleine seine Exterieurfarbe ist außergewöhnlich. Auch die Privacy Verglasung, Heckleuchten in Klarglasoptik, die 20-Zoll Sport Classic Räder sowie die schwarzen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) fallen sofort ins Auge.

Innere Werte.

Besonders charakteristisch im Innenraum: Leder in Bi-Color-Optik in den Farben Achatgrau und Limegold. Ziernähte, ebenfalls in Limegold, schmücken fast das gesamte Interieur. Als zusätzliche Finesse glänzt der 911 Turbo in Limegoldmetallic mit dem Interieur-Paket Carbon sowie der Blende Mittelkonsole und den



individuellen, beleuchteten Türeinstiegsblenden aus Carbon. Abgerundet wird das stilvolle Interieur durch Alcantara-Details beim SportDesign Lenkrad und PDK-Wählhebel. Sie haben weitere Wünsche? Wir beraten Sie gerne bei uns im Porsche Zentrum!



20-Zoll Sport Classic Rad

Einteilig geschmiedetes Leichtmetallrad im 5-Speichen Sport Classic Design (mit 5-Loch-Verschraubung). Erhältlich in GT-silbermetallic oder schwarz lackiert. Mit glanzgedrehtem umlaufendem Rand. Inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen und Diebstahlsicherung (Thatcham).

Vorderachse: 9 J x 20 ET 51 mit Reifen 245/35 ZR 20
Hinterachse: 11,5 J x 20 ET 56 mit Reifen 305/30 ZR 20

Frühestens verfügbar ab November 2013.



Porsche Zentrum Ingolstadt aktuell.

Beruf und Berufung. Unser neuer Mitarbeiter.

Thomas Lang – das ist unser neuer Porsche Exklusiv Verkäufer. Seit dem 1. Juni 2013 betreut er in unserem Team sowohl die Neuwagen- als auch die Gebrauchtwagen-Kunden.

Am 28. Dezember 1981 in Wolznach geboren, lernte Thomas Lang nach Beendigung seiner Schulzeit bei einer ortsansässigen Schreinerei das Schreinerhandwerk. Im Dezember 2001 sattelte er jedoch um und ließ sich bei der Adolf Würth GmbH zum Fachberater im Außendienst ausbilden. Nach mehr als zwei Jahren folgte er schließlich seiner inneren Berufung und wechselte in die Automobilbranche, wo er sehr schnell zum geprüften Automobilverkäufer avancierte und die er mit Eintritt bei uns im Porsche Zentrum Ingolstadt als Porsche Exklusiv Verkäufer absolut krönte.

In seiner Freizeit reist Thomas Lang gerne und bevorzugt dabei Frankreich. Außerdem macht es

ihm Spaß, am Wochenende gemeinsam mit seinen Freunden zu kochen. Um sich körperlich fit zu halten, besucht er ein Fitnessstudio.

Auf die Frage, weshalb er denn vom Schreinerhandwerk in die Automobilbranche gewechselt sei, antwortete er: „Ich wollte schon immer was mit Autos und Menschen zu tun haben. Vor allem die langjährigen, nahezu schon freundschaftlichen Beziehungen zu meinen Kunden sind mir wichtig. Somit ist es nicht nur einfach mein Beruf, sondern eine Berufung.“

Herzlich willkommen, Thomas Lang!

Porsche Exklusiv Verkäufer
Neu- und Gebrauchtwagen

Thomas Lang

Tel.: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 92

E-Mail: thomas.lang@porsche-ingolstadt.de

WELTPREMIEREN.

65. Internationale Automobil-Ausstellung 2013 in Frankfurt am Main.

Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus – so auch die kommende IAA in Frankfurt. In diesem Jahr präsentiert Porsche auf der wichtigsten Messe des Jahres gleich mehrere hochkarätige Weltpremieren – und versetzt damit sowohl die Fachpresse als auch Automobil-Fans weltweit schon jetzt in Hochspannung.

Auch 50 Jahre nach der Vorstellung des ersten 911 ist die Innovationskraft bei Porsche ungebrochen: Mit dem 911 Turbo und Turbo S sowie dem Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 stellt Porsche auf der diesjährigen IAA vom 12. bis 22. September gleich drei neue Vertreter der Baureihe 911 vor. Auch die neuen Panamera Modelle locken mit ihrem fortschrittlichen Sportwagenkonzept an den Porsche Stand. Ein weiteres Highlight präsentiert Porsche mit dem Supersportwagen 918 Spyder, der auf der IAA 2013 sein Debüt gibt. Seien Sie hautnah dabei und erleben Sie die Faszination Porsche live – auf der IAA 2013, der „automobilsten Show der Welt“.

Bei allen Fragen rund um Tickets und Anfahrt beraten wir Sie gerne bei uns im Porsche Zentrum Ingolstadt.

65. Internationale Automobil-Ausstellung

Fachbesuchertage:

12. und 13. September 2013

Publikumstage:

14. bis 22. September 2013

Öffnungszeiten:

9:00 bis 19:00 Uhr

Veranstaltungsort:

Messegelände der Messe Frankfurt
Ludwig-Erhard-Anlage 1
60327 Frankfurt/Main

Stand:

Halle 3.0

IAA 2013

Exklusiv unterwegs.

Mit der Porsche Driver's Selection bieten wir Ihnen im Jubiläumsjahr des Porsche 911 eine exklusive Auswahl hochwertiger Accessoires und Kleidung, die genau wie die Sportwagenikone mit zeitloser Eleganz überzeugt. So können Sie sich an Porsche Design und Qualität erfreuen – ganz gleich, wo Sie unterwegs sind.

Washbag – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Großes auswaschbares Hauptfach. Seitenfach mit Reißverschluss.

Maße: 30 x 17 x 10 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 007 0E | EUR 149,00*



Autodecke – 50 Jahre 911

Im Retro-Look mit Hahnentrittmuster. Oberseite wattiert. Unterseite wasserabweisend.

Maße: 130 x 150 cm.
100 % Polyester. In Schwarz-Weiß.

WAP 850 001 0E | EUR 99,00*



Polo-Shirt Herren – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

100 % Baumwolle. In Schwarz.

WAP 855 00S-3XL 0E | EUR 79,00*



Weekender – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Innen: großes und geräumiges Hauptfach. Zwei seitlich angebrachte Reißverschlussfächer für Wertsachen.

Maße: 67 x 28 x 32 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 008 0E | EUR 449,00*



Geldbörse Herren – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 2 Scheinfächer. 4 Kreditkartenfächer sowie 2 Steckfächer.

Maße: 12 x 9 x 1,8 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 002 0E | EUR 99,00*



Geldbörse Damen – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer.

Maße: 19 x 10,5 x 2 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 001 0E | EUR 129,00*



Polo-Shirt Damen – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Elfenbein.

WAP 856 0XS-XXL 0E | EUR 79,00*

Träume

sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-ingolstadt.de.

11

PORSCHE INTERN



Porsche Boxster

Indischrot
EZ 06/2009 | 8.900 km
EUR 37.750

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 188 kW/256 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, Ablagebox, Basissitz, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sound Package Plus, inklusive CD-Ablage, Telefonmodul für PCM, Windschott, Zifferblätter Kombiinstrument Carraraweiß u. v. m.



Porsche Boxster

Schwarz
EZ 04/2013 | 8.261 km
EUR 57.500*

Kunstleder-Ausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Handvorbereitung, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Sitzheizung, Sound Package Plus, SportDesign Lenkrad, Sportsitze Plus (2 Wege, elektrisch), Tempostat, Windschott



Porsche Cayman S

Schwarz
EZ 12/2012 | 6.142 km
EUR 59.800*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, Design Paket (i. V. m. Sportabgasanlage), Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Rahmen PDK Kullisse Leder, Sitzheizung, Sportsitze



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Meteorgrau-metallic
EZ 11/2010 | 23.950 km
EUR 69.850*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, Distanzscheiben 5mm, dynamisches Kurvenlicht, Felgenstern in schwarz lackiert, Navigationsmodul, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Schaltgetriebe, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sportendrohre, Sportsitze, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschutzscheibe mit Graukeil u. v. m.



Porsche Panamera Turbo

Carraraweiß
EZ 10/2010 | 61.500 km
EUR 86.500*

Naturleder espresso, 368 kW/500 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpedales, adaptive Sportsitze inkl. Komfort-Memory-Paket, automatische Heckklappe, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, Entfall Modellbezeichnung, Interieur-Paket Carbon, Lederausstattung in Naturleder, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten, Privacy-Verglasung, Servotronic, Skisack, Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage u. v. m.



Porsche Cayenne Diesel

Basaltschwarz-metallic
EZ 04/2010 | 65.000 km
EUR 42.800*

Serienausstattung Interieur schwarz, 176 kW/239 PS, 19-Zoll Cayenne Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Handvorbereitung, Klimaautomatik, Komfortsitze, Licht-Komfort-Paket, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Skisack, Tempostat, Tiptronic S, universelle Audio-Schnittstelle u. v. m.



Porsche Cayenne Diesel

Schwarz
EZ 03/2013 | 8.123 km
EUR 72.500*

Serienausstattung Interieur schwarz, 180 kW/245 PS, 20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel (i. V. m. Memory-Paket), automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Entfall Modellbezeichnung, Exterieur-Paket schwarz Hochglanz, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Licht-Komfort-Paket (i. V. m. Memory-Paket), Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, ParkAssistent vorne und hinten u. v. m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Unser Service kennt keine Uhrzeit.
Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Ingolstadt.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Ingolstadt

H. u. W. Sportwagen GmbH
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel.: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 0
Fax: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 93
E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de
www.porsche-ingolstadt.de