

**Porsche Zentrum Ingolstadt**

# PORSCHE TIMES

**Gute Gründe, um in die Jahre zu kommen.**

Die neue Porsche Classic Card.

**Ab auf die Piste.**

Winterräder von Porsche Tequipment.



# GTS

## PORSCHE AKTUELL

**04** Purismus. Ohne Verzicht.  
Der neue 911 Carrera GTS.

**06** Ziel: Zukunft.  
Porsche E-Mobility.

## PORSCHE SERVICE

**07** Gute Gründe, um in die Jahre  
zu kommen.  
Die neue Porsche Classic Card.

## PORSCHE EXTRA

**08** Das ideale Warm-up  
für die kalte Jahreszeit.  
Produkte für die Wintersaison.

**10** Ab auf die Piste.  
Winterräder von Porsche  
Tequipment.



Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

ein wechselhafter Sommer liegt hinter uns. Freuen wir uns also auf einen hoffentlich goldenen Herbst und den bevorstehenden Winter. Denn mit Porsche ist in jeder Jahreszeit Fahrspaß garantiert.

Voraussetzung dafür ist natürlich die perfekte Vorbereitung. Wir machen Ihren Porsche wie immer fit für den Winter, damit Sie sicher unterwegs sind. Darum finden Sie in dieser Porsche Times passende Angebote rund um die kalte Jahreszeit sowie Winterkomplettäder von Porsche Tequipment. Diese erhalten Sie natürlich bei uns im Porsche Zentrum. Und auch deren fachgerechte Montage sowie die Einlagerung Ihrer Sommerräder übernehmen wir gerne für Sie.

Auf den Seiten 6 und 7 wird es kontrastreich. Auf der einen Seite erfahren Sie mehr über den Antrieb der Zukunft und die Porsche E-Hybrid Modelle, auf der anderen Seite geht es um Porsche Klassiker, denn hier stellen wir Ihnen die neue Porsche Classic Card vor.

Ob klassischer Porsche oder eines unserer aktuellen Modelle: Wir wünschen Ihnen erlebnisreiche Fahrten und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Mit besten Grüßen

Reiner Wittmann  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchingener Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel.: +49 841 993689-0, Fax: +49 841 993689-93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de; Auflage: 942 Stück.  
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchingener Straße 106, 85053 Ingolstadt.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DER NEUE 911 CARRERA GTS.  
ALLES, WAS ZÄHLT.

# GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt.  
Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind.  
Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

# DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



**Hohe** Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher

Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppeldrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.

So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterieurteile wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.



# ZIEL: ZUKUNFT.

## Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

### Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

**Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.**

Bereits seit verganginem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

### Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h

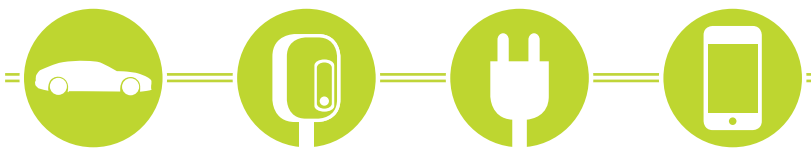


Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate ..... **EUR 950,00<sup>1</sup>**  
 Laufleistung p. a. .... **15.000 km**  
 Laufzeit ..... **36 Monate**  
 Einmalige Sonderzahlung ..... **EUR 11.000,00**

**EUR 104.221,00**

<sup>1</sup> Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassung- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.







# GUTE GRÜNDE, UM IN DIE JAHRE ZU KOMMEN.

Die neue Porsche Classic Card.

**Classic** Fahrzeuge sind Liebhaberstücke von Wert, die als solche spezieller Pflege bedürfen. Mit der neuen Porsche Classic Card unterstützen wir Sie noch umfangreicher bei der Pflege Ihres historischen Porsche und sorgen dafür, dass man Ihrem Klassiker aus dem Hause Porsche seinen Kilometerstand nicht ansieht. Es wartet eine glänzende Zukunft auf ihn: Denn neben unserem kompetenten Classic Service, der exakt auf die besonderen Bedürfnisse historischer Fahrzeuge zugeschnitten ist, profitieren Sie mit der neu aufgelegten Porsche Classic Card auch von zahlreichen exklusiven Vorteilen rund um Ihren Klassiker.

Bei der Werkstattrechnung gilt das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Mit zunehmendem Alter steigt der Preisvorteil auf bis zu 20 Prozent\*. Vergeben wird die Porsche Classic Card an alle Fahrzeuge ab Boxster (Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card leider ausgeschlossen. Mit der neuen Porsche Classic Card ist übrigens auch weiterhin auf die schnelle Unterstützung durch Porsche Classic Assistance Verlass – zu jeder Zeit und in ganz Europa. Zu allen Details rund um den individuellen Leistungsumfang beraten wir Sie gerne persönlich beim nächsten Besuch Ihres Porsche Partners.

## DIE NEUEN VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Hilfe im Pannenfall, bei Unfall und Diebstahl im Classic Assistance Programm inkl. Abschleppen, Bergen und Ersatzfahrzeug bis zu 5 Tage kostenfrei.
- Fahrzeugschlüssel-Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.
- Bei wechselndem Besitzer kann die Classic Card unbürokratisch auf den neuen Halter übertragen werden. Und dient somit als zusätzliches Verkaufsargument.
- Gültigkeit bis zu 24 Monate: nach Wartung oder bestandenerm 33-Punkte-Check bei uns im Porsche Zentrum.

NEUE VORTEILE AUCH MIT ALTER KARTE: Besitzer der bisherigen Porsche Classic Card können diese weiterhin verlängern und genießen ab dem Zeitpunkt der Verlängerung die neuen Vorteile.

Ab Oktober bei teilnehmenden Porsche Partnern erhältlich.

\* Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

# DAS IDEALE WARM-UP FÜR

8

PORSCHE EXTRA



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–159 g/km;  
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km  
Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 216–159 g/km

**Auch wenn die Tage kürzer werden, müssen Sie nicht auf Ihren liebsten Wintersport verzichten: Sportwagen Fahren. Mit der richtigen Vorbereitung machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit.**

**Wir** haben für Sie das optimale Zubehör, um in Ihrem Porsche auch in der kommenden Wintersaison jede Menge Fahrspaß zu erleben. Porsche Tequipment bietet viele passende Produkte für die kalte Jahreszeit: von Gummifußmatten über Kofferraumwanne bis hin zum Ski- und Snowboardhalter.

Mit dem Zubehörfinder von Porsche Tequipment erhalten Sie einen Überblick über das umfassende Angebot exklusiver Zubehörprodukte und erfahren, welche Optionen passend zu Ihrem Modell erhältlich sind. Sie finden ihn im Internet auf [www.porsche.de/tequipment](http://www.porsche.de/tequipment) oder direkt über den abgebildeten QR-Code.

Gerne beraten wir Sie zu den Produkten von Porsche Tequipment und den ergänzenden Serviceleistungen. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum – wir freuen uns auf Sie!



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrer Handykamera und entdecken Sie den Zubehörfinder von Porsche Tequipment. Damit Sie die Inhalte angezeigt bekommen, muss ein Reader, z. B. i-nigma (kostenlos) auf Ihrem Smartphone installiert sein.

\* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer.

# DIE KALTE JAHRESZEIT.

PRODUKTE FÜR EINEN GLÄNZENDEN  
START IN DIE WINTERSAISON.



## Pflegetasche Coupé

Inhalt: Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

**Artikelnr.: 000 044 001 89 | EUR 142,80\***

## Pflegetasche Cabriolet

Inhalt: Wasch-Shampoo und Verdeckreiniger, Hartwachs, Verdeckpflege, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederreiniger und -pflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

**Artikelnr.: 000 044 001 88 | EUR 142,80\***



## Porsche Charge-o-mat II

Ladegerät für die Batterie Ihres Porsche mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Es kann über Monate angeschlossen bleiben. Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter mit Polklemmen notwendig. Erhältlich für alle Baureihen.

**Artikelnr.: 955 044 900 56 | EUR 101,15\***

## Schneeketten

2 Stück mit feingliedriger Kette. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In diesem Fall für Porsche Cayenne mit den Reifen 255/55 R 18 sowie Porsche 911 mit den Reifen 285/35 R 19. Bei Cayenne Modellen mit 19- und 20-Zoll-Reifen dürfen nur an der Hinterachse Schneeketten montiert werden. Erhältlich für alle Modelle.

**Artikelnr.: 958 044 600 13 | ab EUR 476,00\***





### 19-Zoll Cayman S Rad<sup>1</sup>

VA: 8 J x 19 ET 57  
HA: 9,5 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 (92V) M+S  
HA: 265/40 R 19 (98V) M+S

**Preis ohne RDK: EUR 4.165,00**  
**Preis mit RDK: EUR 4.463,00**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): **C** 71–70

<sup>1</sup> Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.

### 20-Zoll 911 Turbo Rad<sup>2</sup>

VA: 8,5 J x 20 ET 51  
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S  
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

**Preis mit RDK: EUR 7.200,00**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): **C** 74–70

<sup>2</sup> Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss.  
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

### 18-Zoll Panamera S Rad<sup>3</sup>

VA: 8 J x 18 ET 59  
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S  
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

**Preis ohne RDK: EUR 3.273,00**  
**Preis mit RDK: EUR 3.570,00**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C  
Nasshaftungsklasse: E-B  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): **C**–**C** 74–73

<sup>3</sup> Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)\* · außerorts 7,3 (6,7)\* · kombiniert 9,5 (8,7)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 223 (202)\* g/km  
\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

# Winterräder von Porsche Tequipment.

# Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

**7°C** markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterkomplettträdsätzen aus dem Porsche Tequipment Programm – ausgestattet mit Winterreifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen. Diese von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Um die N-Kennzeichnung zu erhalten, müssen die Reifen insgesamt bis zu 33 Qualitätsanforderungen erfüllen. Dazu gehören neben den Kriterien des EU-Reifenlabels weitere für die Verkehrssicherheit wichtige Eigenschaften, wie zum Beispiel das Spurwechsel-

verhalten im Hochgeschwindigkeitsbereich sowie die hohen Anforderungen im Hinblick auf die Performance der Sportwagen von Porsche. So ist sichergestellt, dass sich Ihr Fahrzeug mit der für einen Porsche typischen Fahrstabilität bewegen lässt.

Doch neben der Funktionalität kommt es auch auf ein harmonisches und sportliches Gesamtbild an. Auch hier überzeugen die Winterkomplettäder von Porsche Tequipment. Sie bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein.



## 18-Zoll Macan S Rad<sup>4</sup>

VA: 8 J x 18 ET 21  
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S  
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

**Preis mit RDK: EUR 2.856,00**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): **6** 72

<sup>4</sup> Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

## 19-Zoll Cayenne Turbo Rad<sup>5</sup>

VA: 8,5 J x 19 ET 59  
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S  
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

**Preis ohne RDK: EUR 4.343,00**  
**Preis mit RDK: EUR 4.641,00**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C–B  
Nasshaftungsklasse: E–B  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): **6** 73–70

<sup>5</sup> Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.

**PORSCHE**  
**SERVICE**

**Ihr Ansprechpartner**

Bei allen Fragen zu unseren Winterrädern steht Ihnen unser Teiledienstleiter Josef Müller telefonisch unter +49 841 993689-98 oder per E-Mail an josef.mueller@porsche-ingolstadt.de gerne zur Verfügung.

\*\* Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.  
**6** Rollgeräusch gering, **6** Rollgeräusch mittel, **6** Rollgeräusch hoch.



**Nur mit einem geht er verschwenderisch um:  
Fahrspaß.**

**Verschenden Sie keine Zeit.  
Der neue Cayenne S E-Hybrid.**

**Erleben Sie die neuen Cayenne Modelle.  
Ab dem 11.10.2014 in Ihrem Porsche Zentrum.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Ingolstadt**

H. u. W. Sportwagen GmbH  
Manchinger Straße 106  
85053 Ingolstadt  
Tel.: +49 841 993689-0  
Fax: +49 841 993689-93  
E-Mail: [info@porsche-ingolstadt.de](mailto:info@porsche-ingolstadt.de)  
[www.porsche-ingolstadt.de](http://www.porsche-ingolstadt.de)