

Porsche Zentrum Ingolstadt

Porsche TIMES

4/10

Classic Card.

Ihre Porsche Zentrum Ingolstadt Classic Card.

Mehr Individualität. Mehr Sicherheit. Mehr Porsche.

Unsere Tequipment Produkte für den Winter.



Radikal Porsche.

Der neue Cayman R.

4/10



Der neue Porsche Cayman R.

3

Profi-Tipps von Porsche Experten.
Perfekte Wintersportler.

4

Winterfreude 2010/2011.
Bei Ihrem Porsche Partner.

4

Die Porsche Classic Card.
Im Porsche Zentrum Ingolstadt.

5

Interview mit Klaus Zellmer.
**Der neue Vorsitzende der Geschäftsführung
der Porsche Deutschland GmbH.**

6

Radikal Porsche.
Der neue Cayman R.

8

Winter-Highlights der Porsche Design Driver's Selection.
Glanzlichter rund um Ihren Porsche.

9

Kundenentwicklung made by Porsche.
Porsche Engineering Weissach.

10

Mehr Individualität. Mehr Sicherheit. Mehr Porsche.
Unsere Tequipment Produkte für den Winter.

11

Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.



Liebe Porsche Freunde,

schon wieder liegt ein ereignisreiches und sportliches Porsche Jahr hinter uns.

2010 wurden nicht nur die neuen Cayenne Modelle erfolgreich am Markt eingeführt. Auch den neuen Porsche 911 GT3 RS, den Porsche 911 GT2 RS und das Sondermodell Porsche 911 Carrera GTS konnten wir Ihnen präsentieren.

Jetzt warten wir natürlich gespannt darauf, was uns das Jahr 2011 alles an Porsche Neuheiten bringt. Lassen Sie sich überraschen.

Herzlichst Ihr

Reiner Wittmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel.: +49 (0)841 993689-0, Fax: +49 (0)841 993689-93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de; Auflage: 930 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ingolstadt, H.u.W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Profi-Tipps von Porsche Experten. Perfekte Wintersportler.



Der Winter. Kürzere Tage, gemütliche Abende am Kaminfeuer. Für viele die Zeit, einen Gang zurückzuschalten. Wir allerdings sehen das ein wenig anders – eigentlich ganz anders. Denn Ihr Porsche ist ein einmaliger Wintersportler. Schließlich entfalten seine Sportwagen-Eigenschaften auch auf Eis und Schnee ihre beeindruckende Leistung.

Der Porsche 911 beweist beispielsweise vor allem im Winter durch das Zusammenspiel von Heckantrieb und Heckmotor seine einzigartigen Sportwageneigenschaften. „Diese Kombination hat den Vorteil, dass die Antriebsräder durch das Motorgewicht zusätzlich belastet sind. Damit hat solch ein Auto von Haus aus die besseren Wintereigenschaften“, bestätigt Rallye-Legende Walter Röhrl. Mit niedrigem Schwerpunkt und einem dynamisch abgestimmten Fahrwerk für ein besseres Handling auf Eis und Schnee sorgen auch unsere Mittelmotormodelle Boxster und Cayman für Fahrspaß pur im Winter. Beim Panamera reduziert das Schlechtwetterlicht des optionalen adaptiven Lichtsystems die Reflexion bei schwierigen Sichtverhältnissen wie z. B. bei Schneefall. Für mehr Sicherheit und Komfort. Durch den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management ent-

faltet der Cayenne vor allem auf Schnee und Eis seine Stärken.

Alle Porsche Fahrzeuge bieten das ganze Jahr lang den maximalen Fahrgeuss. Nicht zuletzt dank technischer Systeme wie dem Porsche Stability Management (PSM), das beim Unter- oder Übersteuern eingreift, so dass das Auto wieder in die Balance kommt. Ebenso tragen ABS und Traktionskontrolle erheblich zum Fahrspaß im Winter bei.

Aber genug der Theorie. Porsche typischer Fahrspaß will schließlich erlebt werden. Wie wäre es zum Beispiel mit einem Ausflug in den Grenzbereich? Bei minus 30 Grad? Auf bearbeiteten Schneepisten oder einem zugefrorenen und exklusiv für Porsche präparierten See? Optimieren Sie bei der Porsche Driving Experience unter Anleitung von Porsche Instruktoren Ihr fahrerisches Können auf Schnee oder Eis. In den Alpen oder am nördlichen Polarkreis? In jedem Fall aber am Limit. Weitere Informationen zu den Angeboten der Porsche Driving Experience erhalten Sie unter <http://www.porsche.com/germany/sportandevents/>. Wir wünschen Ihnen eine aufregende Wintersaison, eine sichere Fahrt und Fahrspaß pur.



„Falls es bei heckangetriebenen Fahrzeugen einmal richtig rutschig wird, sofort Kupplung treten und gegen die Rutschrichtung lenken. Tritt man die Kupplung nicht, verlagert sich das Gewicht nach vorne, das Auto wird also hinten noch leichter – und kreiselt schneller.“

Walter Röhrl
zweifacher Rallye-Weltmeister



Kostprobe gefällig? Die Porsche Fahrzeuge beweisen ihre Wintersportler-Qualitäten im Film. Wie Sie den hinterlegten Film abrufen, erfahren Sie in der Heftmitte.





Winterfreude 2010/2011.

Bei Ihrem Porsche Partner.

Liebe Porsche Fahrerinnen und Fahrer,

lassen Sie sich überraschen, aber nicht von einem Kälteeinbruch, sondern von den Angeboten in Ihrem Porsche Zentrum für die Wintersaison 2010/2011, und starten Sie mit Sicherheit und einem guten Gefühl hinein in die kalte Jahreszeit. Lassen Sie Ihren Porsche überprüfen und fit machen für den Winter. Ob Räder, Reifen oder passendes Zubehör – wir sind für Sie da.

Winter-Check inklusive Wagenwäsche

EUR 79,00 inkl. MwSt.

Fahrzeugaufbereitung mit Lackpflege und Versiegelung

EUR 199,00 inkl. MwSt.

Diese und viele weitere Angebote warten auf Sie in Ihrem Porsche Zentrum Ingolstadt.

Gerne machen wir Ihnen ein attraktives Angebot für Nachrüstung und Individualisierung mit Original Zubehör unserer Tequipment Abteilung. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Ihr Service Leiter
Gerhard Meier



Die Porsche Classic Card.

Im Porsche Zentrum Ingolstadt.

Ihr Porsche hat seinen achten Geburtstag schon gefeiert? Hier unser Treuegeschenk an Sie – die Porsche Classic Card.

Nutzen Sie die besonderen Vorteile für Sie und Ihr Fahrzeug! Sie erhalten als Besitzer der Classic Card 10 % Nachlass auf die Arbeitszeit und die Porsche Originalteile.

Im Aktionszeitraum von November bis Ende Februar stocken wir den Nachlass noch einmal kräftig auf, in dieser Zeit belohnen wir Ihre Treue

mit bis zu 20 % Nachlass auf Arbeitszeit und Originalteile.

Sie erhalten die fahrzeugbezogene Porsche Classic Card bei unserem Service Team. Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen gute Fahrt.

Ihr Porsche Zentrum Ingolstadt

INTERVIEW

Klaus Zellmer



Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Wie hat sich im Laufe der Zeit Ihr persönliches Verhältnis zum Unternehmen Porsche entwickelt?

Mein Verhältnis zu Porsche war stets von Begeisterung geprägt. Natürlich spielten dabei auch die Entwicklungen des Unternehmens eine Rolle. Zu meiner Anfangszeit galt das Motto „The only way is up“ – das Wachstum schien nicht zu bremsen zu sein. 2008 kam der plötzliche Einbruch – die Krise für den Markt und somit auch besondere Herausforderungen für Porsche. Letztendlich wurde unsere Unternehmensstrategie aber nur bestätigt. Premium-Ingenieurskunst gepaart mit Leidenschaft – von der Entwicklung bis hin zum Kunden: Diese Logik stimmt noch immer, auch wenn der Weg sich leicht verändert hat.

Was fasziniert Sie am meisten an der Marke Porsche?

Ohne Zweifel natürlich unsere Fahrzeuge. Dass jedes einzelne auf der Rennstrecke getestet, optimiert und weiterentwickelt wurde. Und trotz der stetigen Leistungssteigerung die Effizienz nicht außer Acht gelassen wird. Vor allem aber gilt ein Porsche nach wie vor als „Traumwagen“ und begeistert uns wie unsere Kunden. Mit unseren Porsche Zentren haben wir darüber

hinaus ein großartiges Netzwerk an kompetenten, hochmotivierten Mitarbeitern.

Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen 13 Jahren bei Porsche zu meistern hatten?

Mit der Realisierung und dem Anlauf der Marketing- und Eventplattform im Porsche Werk Leipzig war ich mit einem herausfordernden Projekt betraut. Weniger ein Projekt, aber dennoch eine große Herausforderung war es natürlich, den positiven Kurs von Porsche während der letzten beiden Geschäftsjahre zu halten. Mithilfe einer großartigen Mannschaft und einer auf die Porsche Tradition aufbauenden Innovationsstrategie ist es uns letztendlich gelungen, das Unternehmen weiterzuentwickeln und so erfolgreich wie nie zuvor zu sein.

Verraten Sie uns das Erfolgsgeheimnis, das Porsche seit den Anfängen 1948 an der Spitze des Sportwagenbaus hält?

Wir haben stets Fahrzeuge mit Premium-Qualität gebaut. Und dabei immer erfolgreich auf unseren Produktionsstandort in Zuffenhausen und später auch in Leipzig gesetzt. Wer an edle Sportwagen „Made in Germany“ denkt, denkt automatisch an Porsche. Darüber

hinaus ist das, was wir heute „Porsche Intelligent Performance“ nennen, seit jeher Bestandteil unserer Philosophie und unseres Handelns: aus begrenzten Mitteln das Maximum herauszuholen. Aber Technik allein ist nicht alles – sondern die Verbindung von Technik und Emotion. Denn die Seele von Porsche liegt im Motorsport. Und das spürt man einfach. Bei jedem Fahrzeug.

Wie schätzen Sie die Situation von Porsche auf dem deutschen Markt „nach“ der Finanzkrise ein?

Von März bis September hatten wir mehr Auftragseingänge als jemals zuvor. Einen weiteren Rekord haben wir im dritten Quartal aufgestellt: die höchste Zulassungsrate von Porsche Fahrzeugen auf dem deutschen Markt seit jeher. Es besteht also nach wie vor eine starke Nachfrage nach unseren Produkten. Insofern: Wir sind gut unterwegs.

Wie sehen Ihre Pläne aus, um den positiven Trend der vergangenen Monate halten zu können?

Wir werden weiterhin auf Produkte setzen, die in die Zeit passen, und trotzdem nie aus der Mode kommen. Und natürlich auf Service, der auf allen Ebenen begeistert.

Klaus Zellmer
Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

KURZVITA

1967 Geboren

1989–1994

Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung / Automobilwirtschaft Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

1994–1997

Projektleiter International Car Distribution Programmes am „Institut für Automobilwirtschaft“

1997

Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

1999–2002

Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

2002–2007

Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

2007–2010

Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

Seit 2010

Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

Radikal Porsche. Der neue Cayman R.

Manchmal gibt es nur einen einzigen richtigen Weg: den eigenen. Weil man erkennt, dass alles, was vorher schon da war, einfach nicht reicht. Der neue Cayman R ist kompromissloser. Schärfer. Geht seinen eigenen Weg. Man könnte sagen: ein Rebell.

Was einen rebellischen Charakter ausmacht? Er weiß genau, was er will: das Maximum. Und so gab es für die Porsche Ingenieure nur das eine: maximieren durch reduzieren. Mit allen Konsequenzen. Das Ergebnis: ein kompromissloses Mittelmotorkonzept, das serienmäßig ohne Radio, Klimaanlage und Cupholder auskommt. Statt dessen: 19-Zoll-Räder im Leichtbaudesign und Sportschalensitze. Wo andere nach Komfortoffensiven suchen,

widersteht der Cayman R mit nur einem Augenzwinkern.

Aber lassen wir Zahlen sprechen: 55 kg Gewichtseinsparung und 10 PS Mehrleistung im Vergleich zum Cayman S. Macht ein Leistungsgewicht von unter 4 kg/PS. Der 3,4-Liter-Boxermotor aus Leichtmetall leistet 243 kW (330 PS) bei 7.400 1/min. Das maximale Drehmoment: 370 Nm bei 4.750 1/min. Wie man es von einem Mittelmotor-

konzept kennt, findet der Cayman R kompromisslos die Nähe zur Straße. Mit einer im Vergleich zum Cayman S nochmals um weitere 20 mm abgesenkten Karosserie. Der unverkennbare Porsche Sound spricht auch im Design seine eigene Sprache. Mit dem in Schwarz gehaltenen Doppelendrohr der Abgasanlage.

Außerdem serienmäßig: Die Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI), die den Kraftstoff mit bis zu 120 bar millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile direkt in den Brennraum befördert. Das Ergebnis: überzeugende Leistungsdaten, hohe Laufruhe, optimale Ladungswechsel und enorme Drehfreudigkeit bei



**Die Porsche Times multimedial.
Tauchen Sie ein in die Erlebniswelt Porsche.**

Wenn Sie in diesem Heft ein solches Zeichen entdecken, kann es losgehen. Alles, was Sie dafür benötigen, ist ein iPhone oder ein Smartphone mit Android-Betriebssystem. Und eine QR-Reader-Applikation, die Sie auf Ihrer gewohnten Plattform erhalten. Öffnen Sie die App und scannen Sie den Code mit der Kamera (mind. 2 Megapixel) ein. Es öffnet sich automatisch der Multimedia-Inhalt.

Einfach den Code mit der Kamera Ihres Smartphones einscannen. Und schon begleiten Sie den Cayman R auf seiner spektakulären Fahrt.



geringen Verbrauchs- sowie Emissionswerten: 9,7 Liter auf 100 Kilometer (9,3 mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)) und 228 g CO₂-Ausstoß pro Kilometer (auch hier punktet PDK mit 10 Gramm weniger). Seinen radikalen Vorwärtsdrang entfaltet der Cayman R in nur 5 Sekunden von 0 auf 100 km/h – 0,2 Sekunden schneller als der Cayman S. Die Höchstgeschwindigkeit: 282 km/h. Das optionale Sport Chrono Paket sorgt in Kombination mit PDK für noch mehr Vortrieb in noch kürzerer Zeit: genaugenommen nochmals 0,3 Sekunden weniger.

Und das sind nur die inneren Werte. Die genauso für sich sprechen wie die äußeren. Den Anfang macht die Fahrzeuglackierung in einzigartigem Peridotmetallic. Geschmackvoll wieder aufgegriffen auf Mittelkonsole und Zierblende der Schalttafel im sonst puristisch schwarzen Interieur.

Der feststehende Spoiler betont das dynamische und kraftvolle Heck. Natürlich folgt auch hier die Form der Funktion: für einen verringerten Auftrieb und unnachgiebige Sportlichkeit. Der spürbare Effekt: ein direkterer Bezug zur Straße. Mit noch durchdringenderem Fahrerlebnis. Mehr Fahrdynamik. Und noch mehr Performance.

A propos Performance. Die kommt bei Porsche nicht nur mit mehr Leistung. Sondern immer auch mit mehr Intelligenz. Denn einfach nur mehr PS draufzupacken reicht unseren Ingenieuren einfach nicht aus. Entscheidend ist das stimmige Verhältnis von geringer Masse – für exzellente Agilität – und hoher Leistung. Kurz: ein optimales Leistungsgewicht. Was das für den Fahrer bedeutet? Noch mehr Intensität. Noch mehr Agilität. Noch mehr Porsche. Der Cayman R. Ein Rebell aus gutem Grund.

**PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE**



Cayman R mit PDK Verbrauch/Emissionen: Innerstädtisch in l/100 km 14,0 · Außerstädtisch in l/100 km 6,6 · Gesamt in l/100 km 9,3 · CO₂-Emissionen in g/km 218



Winter-Highlights der Porsche Design Driver's Selection.

Glanzlichter rund um Ihren Porsche.

Die Faszination Porsche können Sie immer wieder neu erleben. Auch außerhalb Ihres Fahrzeugs. Starten Sie mit den Glanzlichtern der Porsche Design Driver's Selection ins Wintervergnügen – für Groß und für Klein.

Die Porsche Design Driver's Selection bietet jede Möglichkeit, sich selbst und auch anderen – kleinen oder großen – Porsche Enthusiasten eine Freude zu bereiten. Mit neuen Ideen aus den Bereichen Mode, Accessoires, Lifestyle und Sport. Zeitlos wie modern, aus

edelsten Materialien und erstklassiger Verarbeitung.

Zum Beispiel das Kids Bike. Kein gewöhnliches Fahrrad, sondern zwei Produkte in einem. Mit ein paar Handgriffen verwandeln Sie es je nach Bedarf vom Laufrad in ein Kinderfahrrad. Genial wie form-schön. Und natürlich unter höchsten Sicherheitsstandards geprüft und optimiert. Schließlich sollen auch unsere Kleinen lange Zeit Freude an unseren Ideen haben.

Sie zaubern sich zum Beispiel mit dem Chronograph Panamera Turbo ein Lächeln ins Gesicht. Das immer wieder aufblitzt, wenn Sie auf das

Meisterstück an Ihrem Handgelenk schauen. Mit hochmodernen Sonderfunktionen sowie Quarzuhrwerk, Edelstahlgehäuse mit Saphirglas und zeitlosem Design. Zu Porsche gehört es, sich immer wieder neu zu erfinden. Und dennoch der eigenen Linie treu zu bleiben. Dafür sind unsere Mitarbeiter stets mit Leidenschaft am Werk. Mit Blick fürs Detail und der Faszination Porsche im Herzen. Einen kompletten Überblick über die Produkte der Porsche Design Driver's Selection finden Sie im aktuellen Katalog sowie bei uns im Porsche Zentrum, wo wir Sie auch gerne ausführlich zur neuen Porsche 911 Speedster Kollektion beraten.

Kids Bike
WAP 040 300 0B | EUR 299,00
 Kinderfahrrad und Laufrad in einem. Leichter Aluminiumrahmen. Höhenverstellbarer, ergonomisch geformter Sattel. Lenker mit Schutzpolster und Klingel. Leichtgängige, kugelgelagerte 14-Zoll-Räder mit Reflexstreifen. Einstellbare Cantilever-Vorderbremse sowie Rücktrittbremse. Kindgerechte Kunststoffpedale mit Reflektoren. Zusätzliche Front- und Rückreflektoren. Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.



Porsche 911 Speedster Modellfahrzeug
WAP 020 009 0B | EUR 33,00
 In Purblau. Interieur in Schwarz. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43.



Espressotassen-Set No. 2
WAP 050 045 0B | EUR 39,00
 Zwei Espressotassen sowie Untertassen. Abbildungen historischer Rennplakate. 50. Targa Florio Porsche Gesamtsieger 1966. Renntermine 1971. Spülmaschinenfest. Limitiert auf 2.011 Stück.



Chronograph Panamera Turbo
WAP 070 004 0A | EUR 519,00
 Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 42 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made.

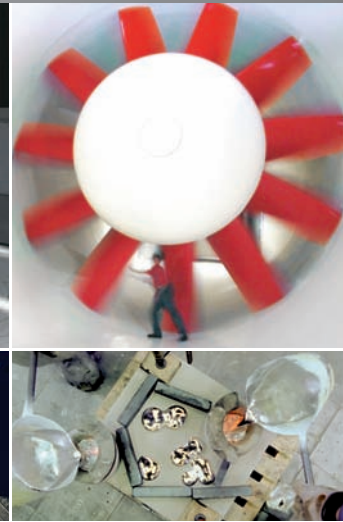


Porsche Kalender
WAP 092 001 0B | EUR 35,00
 Das neue Jahr im neuen Look – der offizielle Porsche Kalender 2011. Entdecken Sie auf 12 eindrucksvollen Motiven die bunte Vielfalt und Faszination der aktuellen Modell-Ränge. Besonderes Highlight: die Konzeptstudie 918 Spyder. Mit exklusiver Sammelmünze. Größe 59 x 55,5 cm.



Rodel
WAP 060 010 0A | EUR 225,00
 Der Porsche unter den Rodeln – schnell und agil durch maximale Spurtreue, tiefen Schwerpunkt, leichte Lenkbarkeit, gute Bremsfähigkeit und ein geringes Gewicht (nur ca. 4 kg). Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. TÜV-geprüft. Maße: 89 (L) x 40 (B) x 19 (H) cm. Made in Europe. Mit schwarzer Tragetasche.





Kundenentwicklung made by Porsche.

Porsche Engineering Weissach.

Egal, wo und woran wir arbeiten – stets hinterlassen wir den genetischen Fingerabdruck von Porsche. Ob unübersehbar bei unseren Fahrzeugen – oder im Hintergrund bei Kundenprojekten. Das Wissen von Porsche Engineering läuft gebündelt in Weissach zusammen. Und ist doch weltweit verfügbar. Für neue, ungewöhnliche Ideen für Fahrzeuge und industrielle Produkte, an denen unsere Ingenieure Tag für Tag tüfteln.

Wie viel Porsche steckt in einer Windkraftanlage? Oder in einem Outdoor-Gasgrill? Wenn Porsche Engineering dahinter steckt: jede Menge. Bereits Anfang der 40er Jahre entwickelte das Konstruktionsbüro von Ferdinand Porsche eine Serie von Windkraftanlagen zur Stromerzeugung und lieferte somit wichtige Grundlagenforschung auf dem Gebiet der erneuerbaren Energien. An diese Erfahrungen können die Konstrukteure bis heute anknüpfen. So entstand 2001 das Design eines Windkraftwerks für die Lübecker DeWind AG.

Im selben Jahr geht die Porsche Engineering Group GmbH (PEG) aus dem vor 70 Jahren gegründeten Konstruktionsbüro hervor. Von hier aus werden seither alle weltweiten Entwicklungsprojekte von Porsche für Kunden gesteuert. Die Vielfalt der Lösungen ist dabei beinahe grenzenlos: von der Konzeption einzelner Komponenten bis zur Auslegung komplexer Module. Bei Fahrzeugen anderer Hersteller sogar bis hin zur Planung und Durchführung von Gesamtentwicklungen, einschließlich Serienanlaufmanagement. Das Geheimnis: Vernetzung aller Standorte, enger Informations-

austausch der Entwicklungsingenieure, Schnittstellenkompetenz und Querschnittsdenken.

Ein weltweit einzigartiges Konzept: Kein anderer Automobilhersteller stellt sein Wissen und seine Testeinrichtungen aus der Eigenentwicklung für industrielle Kunden zur Verfügung. Die Öffentlichkeit erfährt jedoch nur wenig darüber. Produktstrategien und Markenidentitäten der Kunden werden unter strengster Geheimhaltung bewahrt. Die Porsche Handschrift hinterlassen unsere Ingenieure nur dort, wo es ausdrücklich gewünscht ist. Zum Beispiel beim Outdoor-Gasgrill von grandhall, dem australischen Premium-Barbecue-Hersteller. Ein Meisterwerk, das entspannten und genussvollen Lebensstil mit schönem Design, hoher Qualität und intelligenter Technik verbindet.

Apropos Ingenieure. Unsere ca. 3.000 Spezialisten beweisen nicht nur jeden Tag ihre Neugier, Pioniergeist und sehr viel Erfahrung. Denn in der Porsche DNA steckt mehr. Zum Beispiel Emotion. Aus Leidenschaft und Mut, vorhandene Grenzen zu überschreiten. Kurz: den genetischen Code von Porsche weiter zu schreiben. Auch für unsere Kunden.



„Der Techniker soll grundsätzlich versuchen, eine Aufgabe auf die einfachste Weise zu lösen, und nicht beweisen wollen, dass er in der Lage ist, einen Lift auf den Mount Everest zu bauen.“

Prof. Dr. Ing. h.c.
Ferdinand Porsche



Mehr Individualität. Mehr Sicherheit. Mehr Porsche.

Unsere Tequipment Produkte für den Winter.

Unverwechselbarer Fahrspaß. An 365 Tagen im Jahr – denn ein Porsche entfaltet seinen sportlichen Charakter bei allen Witterungsverhältnissen. Wie man pure Sportlichkeit unterstreicht? Am besten mit unseren Porsche Tequipment Winter-Zubehörprodukten. In der kalten Jahreszeit sorgen sie nicht nur für die individuelle Note, sondern auch für zusätzliche Sicherheit und Komfort.

Mit Ihrem Porsche genießen Sie das ganze Jahr hindurch ungebremsten Fahrspaß. Egal bei welchem Wetter. Auf einer verschneiten Bergstraße kann die Welt schließlich ein bisschen anders aussehen. Es sei denn, Sie haben die neuen Porsche Schneeketten aufgespannt. Problemlos meistern Sie jede Kurve.

Auch mit Skiern und Snowboard auf dem aerodynamisch perfekt geformten Dachtransportsystem. Ob im Winterurlaub oder zuhause – Ihren Porsche können Sie problemlos draußen „überwintern“ lassen. Ohne Spuren an Lack und Karosserie. Dank der für jedes Porsche Modell maßgeschneiderten Outdoor-Car-Cover.

Wie alle Produkte von Porsche Tequipment mehr als reines Zubehör, sondern Teil eines harmonischen Gesamtkonzepts. Entwickelt in Weissach – nach den gleichen Maßstäben und hohen Qualitätsstandards, die auch für Ihren Porsche gelten. Für mehr Performance, mehr Charakter, mehr Komfort und eine nochmals gesteigerte Alltagstauglichkeit. Und, gerade im Winter, für noch mehr Sicherheit. Umfassende Informationen zum gesamten Tequipment Programm für Ihren Porsche finden Sie bei uns im Porsche Zentrum und im Internet unter www.porsche.de.



Eiskratzer

Eiskratzer mit Teleskopgriff aus Aluminium. Zur bequemen Reinigung Ihres Porsche von Schnee und Eis. Die integrierte Gummilippe ermöglicht das einfache Abziehen von Wasser.

EUR 13,10

Artikel-Nr.: 955 044 000 02



Hardtop

Das Design ist harmonisch auf die Linienführung der Boxster Modelle abgestimmt. Die Montage ist einfach. Gefertigt aus Aluminium, wiegt es nur ca. 23 kg. Das Hardtop ist mit einer beheizbaren Glas-Heckscheibe ausgestattet, seine Innenseite mit schalldämmenden Materialien bezogen und in Schwarz ausgekleidet.

EUR 2.737,00

Artikel-Nr.: 987 563 005 00



Schneeketten

Speziell auf Porsche Modelle abgestimmte Version mit feingliedriger Kette und geringer Auftragestärke. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

ab EUR 467,00



Outdoor-Car-Cover

Passgenaue silberfarbene Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen und Schriftzug. Das Car-Cover ist wasserabweisend und schützt Ihr Fahrzeug ganzjährig vor Witterungseinflüssen. Mit Diebstahlsicherung. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

ab EUR 285,60

Artikel-Nr.: 987 044 000 13



Gummi-Fußmatten

Passgenaue Fußmatten in ansprechendem Design. Verrutschsicher, wasserführend und wasserundurchlässig. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

ab EUR 71,40



Ski-/Snowboardhalter

Erhältlich in 2 Ausführungen: für bis zu 4 Paar Ski oder bis zu 2 Snowboards, beziehungsweise bis zu 6 Paar Ski oder bis zu 4 Snowboards. Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

ab EUR 89,25

Artikel-Nr.: 955 044 000 23



Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.

Weitere tagesaktuelle Angebote finden Sie unter www.porsche-ingolstadt.de.



1 Porsche Boxster
Schwarz
EZ 05/2010 | 8.000 km | **EUR 42.800***



2 Porsche Boxster
Schwarz
EZ 09/2010 | 10.000 km | **EUR 47.800***



3 Porsche Boxster S
Arktissilbermetallic
EZ 11/2005 | 63.500 km | **EUR 29.800***



4 Porsche Boxster Spyder
Carraraweiß
EZ 04/2010 | 8.000 km | **EUR 66.300***



5 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Schiefermetallic
EZ 04/2006 | 72.000 km | **EUR 54.750***



6 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Schwarz
EZ 06/2010 | 8.000 km | **EUR 94.800**



7 Porsche 911 Carrera 4
Speedgelb
05/2005 | 69.650 km | **EUR 49.800***



8 Porsche 911 Carrera 4S
Nachtblaumetallic
EZ 04/2010 | 15.000 km | **EUR 93.800***



9 Porsche 911 Targa 4
Basaltschwarzmetallic
EZ 11/2007 | 33.500 km | **EUR 64.800***



10 Porsche Panamera 4
Basaltschwarzmetallic
EZ 09/2010 | 8.000 km | **EUR 94.800***



11 Porsche Cayenne S mit Tiptronic
Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2007 | 45.000 km | **EUR 42.500***



12 Porsche Cayenne Turbo
Kristallsilbermetallic
EZ 08/2005 | 100.200 km | **EUR 36.800***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Ingolstadt.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Ingolstadt

H. u. W. Sportwagen GmbH
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel.: +49 (0)841 993689-0
Fax: +49 (0)841 993689-93
E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de
www.porsche-ingolstadt.de