

Porsche Zentrum Ingolstadt

Porsche TIMES

4/11

Der neue 911.

Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Ingolstadt.

Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler.

Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.



Purist.

Der neue Porsche Panamera GTS.

4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.



Liebe Porsche Freunde,

... und schon wieder neigt sich ein ereignisreiches Jahr dem Ende entgegen.

Das Highlight dieses Jahres war ohne Zweifel die erfolgreiche Einführung des neuen Porsche 911 Carrera. Es ist definitiv der beste Porsche 911 aller Zeiten. Sportliche Fahreigenschaften, klassisches, zeitloses Design und eine hervorragende Alltagstauglichkeit zeichnen den Porsche 911 Carrera seit 48 Jahren aus. Dieser einzigartige 911 Charakter wurde auch in der neuen Modellgeneration gewahrt und verbessert. Hierbei wurden eine hohe Fahrdynamik und herausragende Fahrleistungen ganz im Sinne von Porsche Intelligent Performance mit einem gleichzeitig geringen Verbrauch und niedrigen CO₂-Emissionswerten kombiniert.

Haben wir Sie neugierig gemacht?

Testen Sie ihn doch selbst!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Nun wünsche ich Ihnen noch ein frohes Weihnachtsfest und auch im Jahr 2012 allzeit gute Fahrt.

Herzlichst, Ihr

Reiner Wittmann

Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt

3

Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Ingolstadt.
Der neue 911.

4

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.

6

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.

8

Glanzstücke aus der Porsche Design Driver's Selection.
Sportlicher Start ins neue Jahr.

10

Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.
Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

11

Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel.: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 0, Fax: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de; Auflage: 940 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Ingolstadt.

Der neue 911.



Das Jahr endet auf die Elf. Und mit der neuen Generation des Elfers. Der Inbegriff der Porsche Identität – der Porsche 911 – erhielt in seiner spektakulären Neuaufgabe am 2. Dezember 2011 Einzug in das Porsche Zentrum Ingolstadt. Mit 90 % neu konstruierten Bauteilen. Und 100 % Porsche Genen.

Über den roten Teppich, vorbei an leuchtenden Fackeln, betreten über 300 geladene Gäste am Freitagabend, 2. Dezember 2011, das Porsche Zentrum Ingolstadt. Geschäftsführer Reiner Wittmann hatte zur großen Präsentation des neuen Porsche 911 Carrera geladen und begrüßte jeden einzelnen Gast mit Handschlag. Ausgelassene Stimmung herrschte bei Cocktails, Drinks und Hors d'Oeuvres im glamourös dekorierten Showroom.

Der große Moment kam, als die beiden Schaufahrzeuge endlich enthüllt wurden: Die völlig neu ent-

wickelte Generation der Sportwagen-Ikone tritt mit einer flach gestreckten Silhouette, spannungsgeladenen Flächen und präzise gestalteten Details ins Rampenlicht und bleibt doch auf den ersten Blick unverkennbar ein 911. Ganz in der Tradition des Elfers drückt die unverwechselbare Porsche Formensprache mit ihren Sehnen und Muskeln Kraft und Eleganz aus.

Seit Generationen Maßstab seiner Klasse, legen der neue Porsche 911 Carrera und der 911 Carrera S die Messlatte bei Performance und Effizienz noch einmal höher: Alle Versionen kommen mit deutlich weniger als zehn Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer aus. Als erster Porsche Sportwagen unterschreitet der 911 Carrera mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) zudem die Grenze von 200 g/km CO₂-Ausstoß. Auch beim 911 Carrera S mit 3,8-Liter-Boxermotor und neuerdings 400 PS sinkt der Verbrauch trotz höherer Leistung in Verbindung mit dem optionalen PDK um 14 Prozent im Vergleich zum Vorgängermodell auf 8,7 l/100 km. Das entspricht einem CO₂-Ausstoß von 205 g/km.

Unverwechselbar ein Porsche, nur eben ein wenig moderner interpretiert. Die eingefleischten Fans des 911 zeigten sich begeistert und wirklich jeder Gast ließ es sich nicht nehmen, einmal in dem Sportwagen Platz zu nehmen und auch die exklusive Innenausstattung zu begutachten: Durch die nach vorne ansteigende Mittelkonsole mit dem rennsporttypisch hohen, besonders nah am Lenkrad liegenden Schalt- oder Wählhebel wird der Fahrer nämlich jetzt noch stärker in das Cockpit integriert. Wie im Exterieur finden sich auch innen klassische Porsche Elemente wieder: das Kombiinstrument mit fünf Rundinstrumenten, eines davon ein hochauflösender Multifunktionsbildschirm, der zentrale Drehzahlmesser sowie das Zündschloss links vom Lenkrad.

Bis zwei Uhr früh amüsierten sich die Sportwagen-Fans bei Live-Musik im Porsche Zentrum Ingolstadt, wo sich interessierte Kunden von den kompetenten Verkaufsberatern über alle Details des neuen Porsche 911 Carrera informieren lassen können.



Foto: Bellinghausen / iz REGIONAL



Foto: Bellinghausen / iz REGIONAL



Foto: Bellinghausen / iz REGIONAL

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse: G – F	

Porsche 911 Carrera S	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse: G	

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*

Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingesteckt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirekteinspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.



Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.400,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 990,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**



Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**

Kombiniert 10,8 (10,6)**

CO₂-Emission in g/km 254 (249)**

Effizienzklasse G (G)**



Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**

Kombiniert 10,9 (10,7)**

CO₂-Emission in g/km 256 (251)**

Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**

Kombiniert 7,1 (6,8)**

CO₂-Emission in g/km 167 (159)**

Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 19.09.2011).

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2011 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.

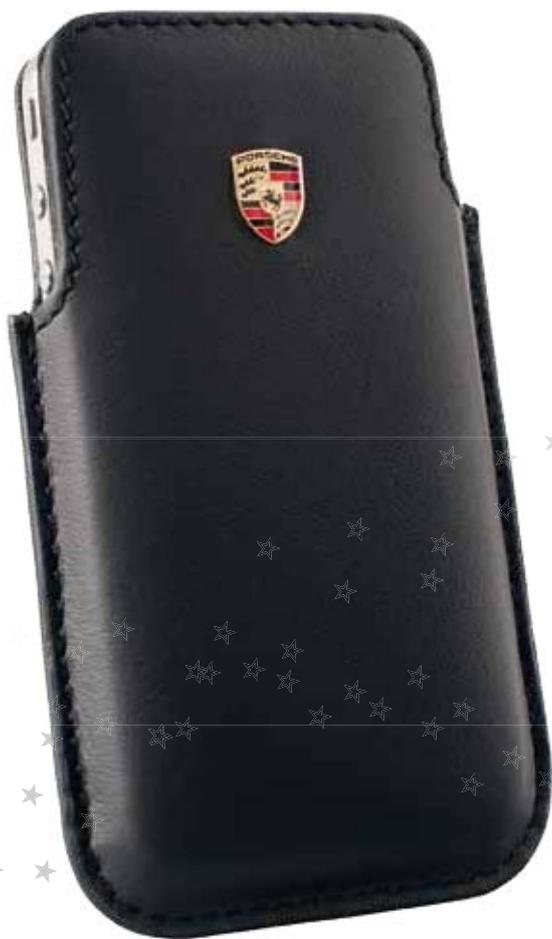
Sportlicher Start ins neue Jahr.

Egal, wen Sie beschenken: ob jung oder alt, ob Ihre Familie oder Freunde. Mit der Porsche Design Driver's Selection verleihen Sie dem Start ins neue Jahr eine sportliche Note. Begeisterung? Wird kostenfrei mitgeliefert.

Manche gute Vorsätze zum neuen Jahr sind eine echte Herausforderung. Mit der Porsche Design Driver's Selection machen wir es Ihnen leicht, Ihren sportlichen Vorsätzen oder denen Ihrer Freunde und Verwandten stilsicher Nach-

druck zu verleihen. Für die Erwachsenen: formschöne Lifestyle-Produkte. Die Kinder: dürfen jetzt schon von einer Motorsportler-Karriere träumen. Und Sie freuen sich über die strahlenden Gesichter beim Auspacken.

Die exklusiven Highlights aus der Porsche Design Driver's Selection sind begehrte Stücke, die Ästhetik und Funktionalität in perfektem sportlichem Design vereinen. Umtausch ausgeschlossen? Nein. Aber äußerst unerwartet.



Hülle für iPhone.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz.
Bestell-Nr. WAP 030 018 0D | EUR 59,00



Hülle für iPad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPad 1 und 2 sowie Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm.
**Bestell-Nr. WAP 030 019 0D
EUR 119,00**



USB-Stick 911 Turbo.

Im Design des 911 Turbo. 2 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt, mit Scheinwerferkontrollleuchten.
Bestell-Nr. WAP 040 713 0B | EUR 29,00



Porsche Kalender 2012 „Unlimited Fascination“.

Freuen Sie sich auf die komplette Modell-Range, völlig neu in Szene gesetzt. Mit exklusiver Sammelmünze. Maße: 59 x 55,5 cm.

Bestell-Nr. WAP 092 001 0C
EUR 39,00



Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschießen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizseiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz.

Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.
Bestell-Nr. WAP 030 008 0C
EUR 249,00



Mousepad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder in Wappenform. Geprägter Porsche Schriftzug. In Schwarz.

Maße: 185 x 240 x 10 mm.
Bestell-Nr. WAP 050 099 0C
EUR 69,00

FÜR UNSERE JÜNGSTEN PORSCHÉ FANS



Kinderbob 918 Spyder.

Im Design des Porsche 918 Spyder. Mit Superfederung in der Lenkachse. Hochwertige Metallkufen sorgen für eine lange Haltbarkeit. Die Kniemulde ermöglicht neben der normalen Sitzstellung beim Abfahren auch andere Fahrfiguren. Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Maße: 93 x 50 x 38 cm. Tragkraft: 60 kg.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0C | EUR 99,00



Rennbahn Set 911 GT3 Cup.

Komplettset der Carrera® DIGITAL 143 mit zwei exklusiven Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeugen im Maßstab 1:43. Individuelle Streckenführung mit zwei Loopings und zwei Weichen. Digitaltechnik für taktisches Rennbahnspielen durch Spurwechsel und Überholmanöver. Für bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig auf der Bahn. Mit Transformator und drei Geschwindigkeitsreglern. Gesamtlänge: ca. 8,3 m. Material: Kunststoff. Geeignet für Kinder ab 8 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 026 601 0B | EUR 175,00



Babydecke.

Exklusive, feine Babydecke mit Plüschapplikationen des Porsche Motorsportbären. Wattierung der gesamten Decke. Ideal auch auf Reisen. 100 % Baumwolle. Maße ca. 100 x 75 cm. Waschbar bei 40 °C.

Bestell-Nr. WAP 040 009 0B | EUR 79,00



Baby Strampler-Set.

Großer Print auf dem Rücken und Porsche Print vorne. Mit aquablaunen Paspeln an Ärmeln und Beinöffnung. Beine durch Druckknöpfe komplett zu öffnen. Passende Mütze und Söckchen. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 56/62, 68/74.

Bestell-Nr. WAP 755 062-074 0C | EUR 69,00



Mini Motorsportbär.

Plüschbär mit einem dem Original nachempfundenen Porsche Motorsport Overall sowie einem Porsche Cap. Saugnapf zur Befestigung an glatten Oberflächen. Höhe: ca. 12 cm.

Bestell-Nr. WAP 040 012 0C | EUR 15,00



Spielauto 911 GT3 Cup Porsche Design.

Kindgerechtes Spielauto des Porsche 911 GT3 Cup Porsche Design. Aus robustem Kunststoff mit leistungsstarkem Rückziehmotor. Maßstab 1:64. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0B | EUR 5,90

Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.

Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

Klirrende Kälte, Schnee und Eis – Zeit für einen Ausflug mit Ihrem Porsche. Denn Ihr Sportler ist bestens eingestellt auf eisige Bedingungen, erst recht mit unseren Porsche Tequipment Produkten für einen erlebnisreichen, komfortablen Winter. Fahrspaß inklusive. Überlassen Sie den Garagenplatz ruhig anderen Fahrzeugen.

Sobald der erste Schnee fällt, locken die Berge. Jetzt müssen Sie nur noch den Zündschlüssel umdrehen und sich auf den Weg machen.

Ihre verlässlichen Begleiter für einen winterlichen Wochenend-Trip: finden Sie in unserem Porsche Tequipment Programm. Funktional, aber eben nicht nur reines Zu-

behör. Produkte, die für mehr Komfort, gesteigerte Alltagstauglichkeit, mehr Sicherheit sorgen. Und dabei immer den Charakter Ihres Porsche unterstreichen.



Ski-/Snowboardhalter

Erhältlich in zwei Ausführungen: für bis zu vier Paar Ski oder bis zu zwei Snowboards bzw. für bis zu sechs Paar Ski oder bis zu vier Snowboards.

Artikel-Nr. 955 044 000 23 (schmal)

EUR 89,25*

Artikel-Nr. 955 044 000 24 (breit)

EUR 101,15*



Dachbox, schmal

Abschließbare Kunststoff-Box in Silbergrau mit ca. 310 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.260 mm, Breite 550 mm, Höhe 380 mm).

Artikel-Nr. 955 044 000 47

EUR 595,00*



Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Artikel-Nr. 955 044 000 02

EUR 13,09*



Kofferraumwanne

Wasserundurchlässig und abwaschbar.

Boxster, Cayman, 911 (nur Carrera, Carrera S, Carrera Cabriolet, Carrera S Cabriolet): Artikel-Nr. 997 044 000 04

Kofferraumwanne, vorne 911 (außer Carrera, Carrera S, Carrera Cabriolet, Carrera S Cabriolet): Artikel-Nr. 997 044 000 01

EUR 148,75*

Panamera: Artikel-Nr. 970 044 000 15

EUR 154,70*



Outdoor-Car-Cover

Passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung aus wasserabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Inkl. Diebstahlsicherung. Hinweis: nicht in Verbindung mit SportDesign Paket.

Boxster: Artikel-Nr. 987 044 000 13, Cayman: Artikel-Nr. 987 044 000 11, 911: Artikel-Nr. 997 044 000 11 (für Fahrzeuge ohne AeroKit Cup)

EUR 285,60*

911 Turbo Modelle: Artikel-Nr. 997 044 000 10 (für Fahrzeuge ohne AeroKit Turbo), Panamera: Artikel-Nr. 970 044 000 31,

Cayenne: Artikel-Nr. 958 044 000 01

EUR 297,50*

*Alle Preise inkl. MwSt.

Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.Tagesaktuelle Angebote finden Sie unter www.porsche-ingolstadt.de.

1 Porsche Boxster
Indischrot
EZ 08/2011 | 5.860 km | **EUR 47.850***



2 Porsche Cayman S
Basaltschwarzmetallic
EZ 02/2010 | 24.300 km | **EUR 52.800***



3 Porsche 911 Carrera
Lapisblaumetallic
EZ 05/2005 | 61.500 km | **EUR 28.800**



4 Porsche 911 Carrera S
Basaltschwarzmetallic
EZ 11/2008 | 71.800 km | **EUR 63.750***



5 Porsche 911 Carrera S
Carraraweiß
EZ 02/2009 | 22.800 km | **EUR 74.800***



6 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Basaltschwarzmetallic
EZ 01/2006 | 74.980 km | **EUR 53.500**



7 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Basaltschwarzmetallic
EZ 06/2011 | 8.750 km | **EUR 108.500***



8 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet
Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2011 | 8.150 km | **EUR 111.800***



9 Porsche 911 Carrera 4 GTS
Schwarz
EZ 09/2011 | 8.420 km | **EUR 109.800***



10 Porsche 911 Carrera Black Edition
Schwarz
EZ 06/2011 | 12.850 km | **EUR 78.500***



11 Porsche Panamera 4
Basaltschwarzmetallic
EZ 09/2011 | 4.176 km | **EUR 91.600***



12 Porsche Panamera 4S
Carraraweiß
EZ 05/2010 | 38.560 km | **EUR 95.500***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*, CO₂-Emissionen in g/km*: Porsche Boxster: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche Cayman: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche 911 Carrera: innerorts 20,4 – 11,2 · außerorts 9,9 – 6,5 · kombiniert 13,8 – 8,2 · CO₂-Emissionen 326 – 194 · Effizienzklasse G – F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 – 7,4** · außerorts 8,9 – 5,5** · kombiniert 12,5 – 6,3** · CO₂-Emissionen 293 – 159** · Effizienzklasse G – A, Porsche Cayenne: innerorts 15,9 – 8,4 · außerorts 8,5 – 6,5 · kombiniert 11,5 – 7,2 · CO₂-Emissionen 270 – 189 · Effizienzklasse G – B. *Baureihenspezifische Verbrauchswerte. Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. **In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).



Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Ingolstadt.



PORSCHE

Porsche Zentrum Ingolstadt

H. u. W. Sportwagen GmbH
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel.: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 0
Fax: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 93
E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de
www.porsche-ingolstadt.de