

Porsche Zentrum Ingolstadt

PORSCHE TIMES

Tradition Zukunft.
Fünf Jahrzehnte Porsche 911.

Die schönsten Seiten des Jahres.
Kalendarien von Porsche.



Der neue Macan. Porsche intensiv.

PORSCHE AKTUELL

- 4 Am Puls des Lebens.
Der neue Macan.
- 7 Nichts steht einem Athleten
besser als Edelmetall.
Die Cayenne Platinum Edition.

PORSCHE INTERN

- 8 Tradition Zukunft.
Fünf Jahrzehnte Porsche 911.
- 10 Frontfrau mit weitem Horizont.
Verstärkung im Team des
Porsche Zentrum Ingolstadt.
- 10 Leidenschaft hält jung.
Unsere Porsche
Gebrauchtwagen.
- 14 Die Facetten der Faszination.
Porsche 911.

PORSCHE EXTRA

- 12 Zeit für Geschenke.
Der Zubehörfinder von
Porsche Tequipment.
- 13 Das Original der 80er.
Porsche Classic
Radzierdeckel.

PORSCHE LEBENSART

- 16 Für große und kleine
Porsche Enthusiasten.
Porsche Driver's Selection.
- 18 Die schönsten Seiten des
Jahres.
Kalendarien von Porsche.
- 19 Vielseitig.
Literatur zum Porsche 911.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,
sehr geehrte Damen und Herren,

Ein bewegtes Jahr liegt hinter uns – und ganz sicher auch vor uns. In dieser Winterausgabe halten wir eine breite Geschenke-Palette für Sie bereit. Stöbern Sie hier nach Tequipment, Mode, Kalendern, Büchern oder Spielzeug – nicht nur zu Weihnachten! Wir informieren Sie hier über Produktneuheiten aus dem Hause Porsche und über die Aktionen unseres Porsche Zentrum Ingolstadt.

Ein wahres Produktfeuerwerk erwartet Sie von Porsche: Mit dem neuen Macan eröffnet sich im Frühjahr 2014 ganz neues Terrain für Sie. Wir können Ihnen jetzt schon versprechen: Es wird intensiv – und zwar Porsche intensiv. Bereits in dieser Ausgabe stellen wir Ihnen den sportlichen Allrounder vor. Mit der neuesten Modellreihe aus dem Hause Porsche erobern wir die Großstadt und machen das unvergleichliche Porsche Fahrgefühl intensiver denn je erfahrbar.

Ganz groß raus kommt der Cayenne in der Platinum Edition: Sehen Sie, wie viel Komfort das etablierte Modell für Sie bietet.

Ein besonders großes Angebot an attraktiven Gebrauchtwagen haben wir in dieser Ausgabe zusammengestellt. Lassen Sie sich inspirieren und informieren Sie sich – gerne auch beim persönlichen Gespräch in unserem Porsche Zentrum.

Ich lade Sie ein in das neue Jahr zu neuen Fahrten, Begegnungen und Eindrücken. Für Ihre Verbundenheit in 2013 danke ich Ihnen und freue mich darauf, Sie bald wieder persönlich hier im Porsche Zentrum zu begrüßen!

Herzlich, Ihr

Reiner Wittmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt. Tel.: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 0, Fax: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de; Auflage: 970 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ingolstadt, H. u. W. Sportwagen GmbH, Manchinger Straße 106, 85053 Ingolstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

WER

AM PULS D

lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders haben wir bei der Entwicklung unserer neuesten Baureihe gedacht. Einen kompakten SUV bauen?

Das wollten wir gar nicht. Stattdessen haben wir das gebaut, was wir immer bauen: einen Sportwagen, der Emotionen auslöst. Mit fünf Türen und fünf Sitzen. Aber trotzdem hautnah an der Straße – und mit Fahrgefühlen, wie sie nur ein Porsche hervorrufen kann. Mit reichlich Platz für Hobby, Freizeit, Sport, aber nicht für Kompromisse. Kompakt, konzentriert, intensiv und dabei dennoch kraftvoll. Alltagstauglich, aber alles andere als alltäglich.

Nach diesen Maßstäben haben wir den neuen Macan gebaut. In drei unterschiedlichen Ausprägungen. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Diesellaggregat bis hin zum Macan Turbo, der in Sachen Leistung neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den beiden 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrem kraftvollen Sound und ihrer Porsche typischen Performance vor allem eines aus: vorbildliche Effizienz. Im neuen Macan trägt dazu u. a. der Segelmodus bei, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Darüber hinaus leisten die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen einen entscheidenden Beitrag.

Doch zurück zur Leistung: Diese überträgt ein aktiver Allradantrieb, der hohe Fahrdynamik in den urbanen Lebensraum bringt. Intensive Sportwagengefühle kommen mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) auf. Zudem sorgt das serienmäßige Stahlfederfahrwerk für die Porsche typische Fahrpräzision.



ES LEBENS.



Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und -komfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer – und somit noch näher an der Straße. Mit der Höhenverstellung variieren Sie die Bodenfreiheit in drei Stufen.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen im Alltag einiges ab, damit Sie sich dem puren Fahrspaß widmen können: Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt im Stadtverkehr Ihre Geschwindigkeit, der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Doch das intensive Leben lässt sich auch digital erfahren: z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTS-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer, sondern ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Dazu zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. So können Sie mit dem Macan jedem Impuls folgen – ob on- oder offline, in der Stadt oder im Gelände.

Der neue Macan – er ist gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel feste Größen sind und neue Herausforderungen uns permanent antreiben. Ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah. Ein Sportwagen also, der uns auch im Alltag gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

DER NEUE MACAN.



Das Geheimnis des Designs? Ausstrahlungskraft, die inspiriert und Emotionen weckt: Sportwagengefühle zum Beispiel.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

Unverkennbar Porsche: das Design des neuen Macan.

Wie der Macan aus der Menge hervorsticht? Durch die unverwechselbare Porsche DNA, die auf den ersten Blick zu erkennen ist. Prägend für das Gesicht des Macan ist seine dynamische Front mit Scheinwerfern, die in die Motorhaube eingelassen sind, und großen Lufteinlässen – die darauf warten, das Leben einzuatmen.

Die Seitenansicht mit ihrer abfallenden Dachlinie – der Porsche Flyline – ist scharf konturiert. Ein weiteres auffälliges Merkmal: die Sideblades. Sie sind in Carbon, in der jeweiligen Exterieurfarbe oder in Lavaschwarz erhältlich – und lassen die Flanken deutlich schlanker und noch sportlicher wirken.

Auch das Heck offenbart Porsche Gene: oben schmal mit breiten Schultern über den Hinterrädern – wie beim 911. Jedes Design-element strahlt intensive Sportlichkeit aus. So hält der Macan auch rein äußerlich das, was seine inneren Werte versprechen: ein unvergleichliches Porsche Erlebnis, hautnah am Puls des Lebens.

Das Interieur gibt Ihnen Raum, sich frei zu entfalten: z. B. mit einer großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten.



**NICHTS STEHT EINEM
ATHLETEN BESSER
ALS EDELMETALL.**



7



Für ein besonders luxuriöses Ambiente sorgt die Bi-Color-Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Extras beim Exterieur: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und in Platinsilber lackierte Lufteinlassgitter.



Exklusive Details wie die Einstiegsblenden mit „Platinum Edition“ Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

PORSCHE AKTUELL

DIE CAYENNE PLATINUM EDITION.



Kann man etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher machen? Die neue Cayenne Platinum Edition beweist: Man kann. Indem man den Charakter prägnant unterstreicht. Und so für Feinschliff sorgt.

Edel durch und durch ist die neue Cayenne Platinum Edition, die den Charakter des Cayenne auf den Punkt bringt: Das zeigen sowohl die Designmerkmale des Exterieurs in Platinsilber als auch die erweiterte Ausstattung. Dazu gehören u. a. die Privacy-Verglasung und 19-Zoll Cayenne Design II Räder mit farbigem Porsche Wappen. Und ein Interieur, das so gar nicht nach „Serie“ klingt: mit einem SportDesign Lenkrad sowie dem Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und vielem mehr.

Doch es geht nicht nur um Äußerlichkeiten. Die Cayenne Platinum Edition ist mit einem 3,6-Liter-V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) ausgestattet. Dieser zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke aus – und das bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzlich steht Ihnen die Cayenne Diesel Platinum Edition mit einem kraftvollen und besonders sparsamen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor zur Verfügung.

Sie sehen: Die Cayenne Platinum Edition verkörpert die einmalige Kombination aus Alltagstauglichkeit und Performance, die den Cayenne charakterisiert. Souverän. Dynamisch. Jedoch noch ausgeprägter. Porsche eben.

Porsche Cayenne Platinum Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts: 13,2–8,4 · außerorts 8,0–6,5 · kombiniert 9,9–7,2; CO₂-Emissionen: 236–189 g/km

TRADITION ZUKUNFT.

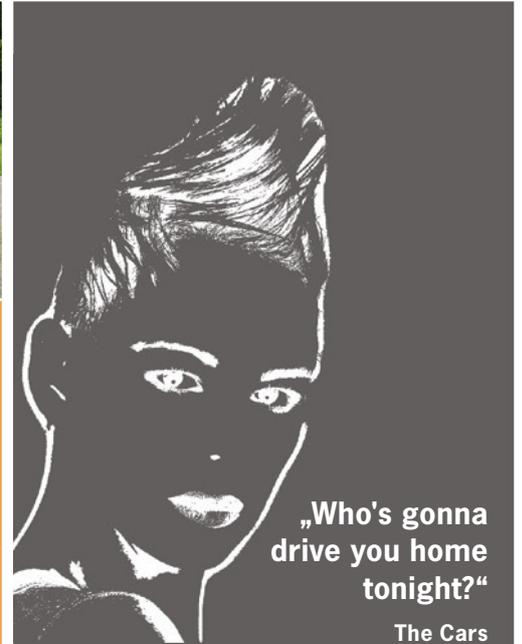
Miniröcke, Maxi-Haare und Flower-Power. Für ausufernde Begeisterung sorgten in den „Swinging Sixties“ die Beatles und der allererste Porsche 911. Auf der IAA 1963 überzeugte er Fachwelt und Publikum gleichermaßen. Aus der vom 356 inspirierten Form war ein völlig neues Auto entstanden. Sein 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit Axialgebläse und einer obenliegenden Nockenwelle pro Seite mobilisierte für damalige Verhältnisse sensationelle 130 PS.

1963



„Just take your place in the driver's seat. Driver's seat, yeah.“

Sniff 'N' the Tears



„Who's gonna drive you home tonight?“

The Cars

Während die knalligen Farben und Punkfrisuren der 1980er die Bürgersteige der Nation bunter machen, prägt der Inbegriff des Sportwagens das Straßenbild der Achtziger als Coupé, Targa und nach 17 Jahren auch wieder als Porsche Cabriolet. Die Resonanz war überwältigend. Die Lieferzeiten damit leider ebenfalls. Zu den ersten Cabrio-Fahrern gehörte die Tennisspielerin Martina Navrátilová, die das Auto beim Porsche Tennis Grand Prix Turnier 1982 gewann. Zum 25. Geburtstag präsentiert Porsche 1988 den neuen 911 Carrera 4.

1983



„Baby, you can drive my car. Yes, I'm gonna be a star.“

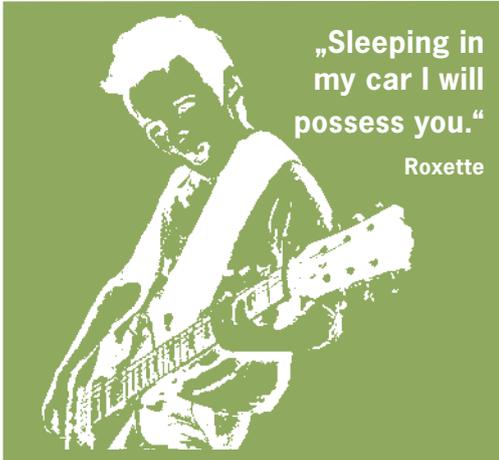
The Beatles



Neue Ideale prägen die Siebziger: Im Kontrast zur farbenfrohen Lockerheit der Mustertapeten und schwedischer Popmusik setzen die Deutschen beim Automobil eher auf Sicherheit, Komfort und Umweltfreundlichkeit. Die Emotionen kommen bei Porsche dennoch nicht zu kurz: Auf der IAA 1973 präsentiert Porsche die neuen Elfer. Den 911, 911 S und den Porsche 911 Carrera. Die neuen 2,7-Liter-Motoren waren im Hinblick auf einen niedrigen Schadstoffausstoß und reduzierten Verbrauch entwickelt worden. Ganz im Gegensatz zum 911 Turbo, den Porsche 1974 auf den Markt bringt. Der schnellste Sportwagen seiner Zeit wird trotz Ölkrise zu einem Riesenerfolg.

Fünf Jahrzehnte Porsche 911.

Es waren die swingenden Sixties, die knallbunten Siebziger und die schrägen Achtziger. Es folgte ein Jahrzehnt im coolen Lounge-Ambiente und ein neues Jahrtausend, das die weltweite Kommunikation als Selbstverständlichkeit etablierte. Folgen Sie uns auf einer Zeitreise durch 50 spannende Jahre 911.



„Sleeping in my car I will possess you.“

Roxette

Während die Popmusik ihren König findet, verkündet das World Wide Web, dass der neue 993 so gut gelungen ist, dass gleich mehrere europäische Fachblätter den neuen 911 zum Sportwagen des Jahres küren. Trotz einer Neugestaltung der Karosserie war die charakteristische 911 Silhouette erhalten geblieben. Der kräftige Sechszylinder-Boxermotor leistete 272 PS. Die von Porsche Motorsport in Weissach entwickelte 300-PS-Variante in Gestalt des 911 Carrera RS bezeichnete das Porsche Magazin Christophorus als „heißeste Versuchung diesseits des Turbos“. Und der 993 sollte nicht der einzige neue 911 des Jahrzehnts bleiben: 1997 beginnt mit dem ersten wassergekühlten Motor im Modell 996 eine neue Ära. Alltagstauglichkeit und Fahrkomfort stehen an erster Stelle – und ein komplett neu entworfener Innenraum überzeugt die Porsche Enthusiasten.

1993



„Let's waste time, chasing cars, around our heads.“

Snow Patrol

Nicht nur legendäre Rockformationen treten wieder ins Scheinwerferlicht. Auch der neue Porsche 911 zeigt seine legendäre Linie und rückt altbekannte Details wie die runden Scheinwerfer in ein ganz neues Licht. Doch diesen 911 nur über sein Design zu beschreiben, würde seiner Innovationskraft nicht gerecht. Technische Neuerungen wie Benzin-Direkteinspritzung und Porsche Doppelkupplungsgetriebe machen den 997 zu einer sportlichen Ausnahmeerscheinung.



Während die meisten technologischen Neuheiten sich mit „Clouds“ beschäftigen, bleibt der neue 911 Carrera bodenständig. Vor allem die 911 Carrera 4 Modelle beeindrucken dank Porsche Traction Management mit unvergleichlicher Bodenhaftung. Der neue 911 ist das Porsche Verständnis von Traditionspflege: 90 % sind neu oder wurden grundlegend überarbeitet. Dennoch bleibt auch der Neue unverwechselbar 911 – in der Silhouette, im Fahrspaß, in der Effizienz.

„I'm in a battle with my heartbeat, I go full throttle down the dark streets.“

Taio Cruz



2011



Frontfrau mit weitem Horizont.

Sepideh Khanjanzadeh unterstützt unser Porsche Zentrum seit Oktober 2013 am Empfang. Kommunikation, exklusives Design und Erfolg sind der rote Faden in ihrem Leben. In Neuburg machte die gebürtige Iranerin das Abitur und qualifizierte sich anschließend in München zur geprüften Handelsassistentin. Nach einem Auslandsjahr als Store-Managerin in Amsterdam kehrte sie nach Deutschland zurück, übernahm das Management des Michael Kors Stores in Ingolstadt und war zuletzt als Bezirksleiterin tätig. Zweifellos ist ihre Kompetenz in serviceorientierter souveräner Kommunikation eine Bereicherung für unser Team im Porsche Zentrum Ingolstadt und vor allem für unsere Kunden. Wundern Sie sich nicht, wenn Sie Frau Khanjanzadeh nur in den Nachmittagsstunden bei uns antreffen, denn sie studiert zudem Betriebswirtschaft an der Fachhochschule Ingolstadt. Wenn Zeit übrig bleibt, reist sie gerne und mag es, mit Freunden essen zu gehen – am liebsten Sushi.



Leidenschaft hält jung.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-ingolstadt.de.

Porsche Boxster



GT-silbermetallic
EZ 11/2010 | 32.950 km
EUR 34.350,00*

Porsche Boxster



Schwarz
EZ 10/2010 | 45.200 km
EUR 36.800,00*

Porsche Boxster



Carraraweiß
EZ 07/2011 | 24.850 km
EUR 37.350,00*

Porsche Boxster



Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2011 | 33.600 km
EUR 47.900,00*

Porsche Boxster



Schwarz
EZ 09/2013 | 4.728 km
EUR 48.800,00*

Porsche Boxster S



Meteorraumetallic
EZ 11/2010 | 15.950 km
EUR 41.350,00*

Porsche Boxster S



Schwarz
EZ 09/2013 | 5.731 km
EUR 59.800,00*

Porsche Cayman



Schwarz
EZ 09/2013 | 6.423 km
EUR 56.800,00*

Porsche Cayman S



Weiß
EZ 03/2013 | 15.100 km
EUR 66.350,00*

Porsche 911 Carrera



Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2011 | 17.950 km
EUR 65.500,00*

Porsche 911 Carrera S



Schwarz
EZ 06/2005 | 88.900 km
EUR 39.800,00*

Porsche 911 Carrera S



Anthrazitbraunmetallic
EZ 09/2013 | 6.513 km
EUR 112.800,00*

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Basaltschwarzmetallic
EZ 10/2011 | 41.850 km
EUR 65.800,00*

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Carraraweiß
EZ 09/2011 | 27.950 km
EUR 69.550,00*

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Schwarz
EZ 09/2013 | 8.223 km
EUR 109.800,00*

Porsche 911 Carrera GTS



Carraraweiß
EZ 07/2011 | 32.800 km
EUR 76.450,00*

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet



Indischrot
EZ 08/2011 | 44.950 km
EUR 77.750,00*

Porsche 911 Turbo



Carraraweiß
EZ 02/2008 | 44.781 km
EUR 65.800,00*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Zeit für GESCHENKE.



Den Equipment Zubehörfinder finden Sie unter www.porsche.com/equipment – oder über den abgebildeten QR-Code. Wählen Sie dort die passenden Optionen für Ihr Modell. Ihre Wunschliste können Sie dann als Ausdruck in unser Porsche Zentrum mitbringen oder bequem über E-Mail an uns versenden.

Sobald die Temperaturen sinken und der erste Schnee fällt, beginnt die Vorfreude auf die Weihnachtszeit. Sie haben noch kein passendes Geschenk für Ihre Lieben gefunden? Oder Sie möchten in diesem Jahr einmal Ihrem Porsche etwas Gutes tun? Dann nutzen Sie den Zubehörfinder von Porsche Equipment. Von Transportsystemen bis hin zu Pflegezubehör bietet der Zubehörfinder über 320 exklusive Zubehörprodukte für Ihr Fahrzeug.

Der Zubehörfinder von Porsche Equipment.



1

2



3



4

1 Fahrzeugschlüssel lackiert.

Ein Türöffner, bei dem man gerne zweimal hinschaut. Dank der lackierten Seitenwangen wird Ihr Fahrzeugschlüssel noch individueller. Erhältlich für alle Baureihen. Satz bestehend aus zwei lackierten Seitenwangen.

Nr. 991 044 801 20 ... | EUR 113,05*

2 Schlüsseletui Leder.

Der perfekte Begleiter: das Schlüsseletui aus Gattleder mit Ziernaht und geprägtem Porsche Wappen. Dank des Lascheneinzugs wird Ihr Fahrzeugschlüssel optimal verstaut und vor Kratzern geschützt. Erhältlich für alle Baureihen.

Nr. 970 044 000 ... | EUR 130,90*

3 Porsche Charge-o-mat II.

Ladegerät mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter erhältlich. Erhältlich für alle Baureihen.

Nr. 955 044 900 56 | EUR 101,15*

4 Pflegeprodukte.

Die Pflegeprodukte von Porsche Equipment sind genau wie Ihr Fahrzeug: 100 % Porsche. Die hochwertigen, speziell für Porsche freigegebenen Produkte bieten Pflege für das Exterieur, das Interieur und die Felgen Ihres Porsche.

Pflegekoffer Coupé.

Nr. 000 044 000 89 | EUR 119,00*

Pflegekoffer Cabriolet.

Nr. 000 044 000 94 | EUR 119,00*

Felgenpflegeset.

Nr. 000 044 001 86 | EUR 53,55*

*Inkl. MwSt.

PORSCHE CLASSIC 80er.

DAS ORIGINAL DER RADZIERDECKEL.

Das Herstellungsverfahren: erlesene Handwerkskunst.



Prägwerkzeug zur Prägung in die Platine.



Hartlöten der Stifte nach Ausstanzen der Platine.



Wölben des zuvor farbig ausgelegten Porsche Wappens.



Einbrennen des Wappens.



Stanzen der Platine.



Prägwerkzeug zur Prägung des Deckels.



Lochen und Stempeln des Halters.



Zusammenbau der Einzelteile durch Anbringen der Federmuttern.

Porsche Classic legt den Radzierdeckel aus dem „Porsche Sonderwunschprogramm“ der 80er Jahre neu auf und lässt damit Liebhaberherzen höher schlagen. Das Besondere dabei ist das geprägte und farbig ausgelegte Porsche Wappen. Das beliebte Stück im Zentrum der Fuchselge ist ab sofort in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

In Zusammenarbeit mit dem ehemaligen Lieferanten wird der Radzierdeckel wieder in den originalen Fertigungsschritten produziert. Dabei gilt heute wie damals der höchste qualitative Anspruch an das Porsche Originalersatzteil, der mit dem sogenannten Gitterschnitttest sichergestellt wird. Hierbei wird der Radzierdeckel bis auf den Untergrund eingeschnitten, so dass ein gitterförmiges Muster entsteht. Anschließend wird ein genormtes Klebeband auf das Schnittgitter geklebt, angedrückt und anschließend in einer vordefinierten Zeit und in vordefiniertem Winkel abgezogen. Nur wenn es zu keinerlei Abschälen oder Abblättern der Oberfläche kommt, ist die hohe Qualität des Porsche Classic Radzierdeckels bewiesen. Die neu aufgelegten Radzierdeckel haben den Gitterschnitttest natürlich mit Bravour bestanden – und sind somit für die nächsten 30 Jahre bestens gerüstet.



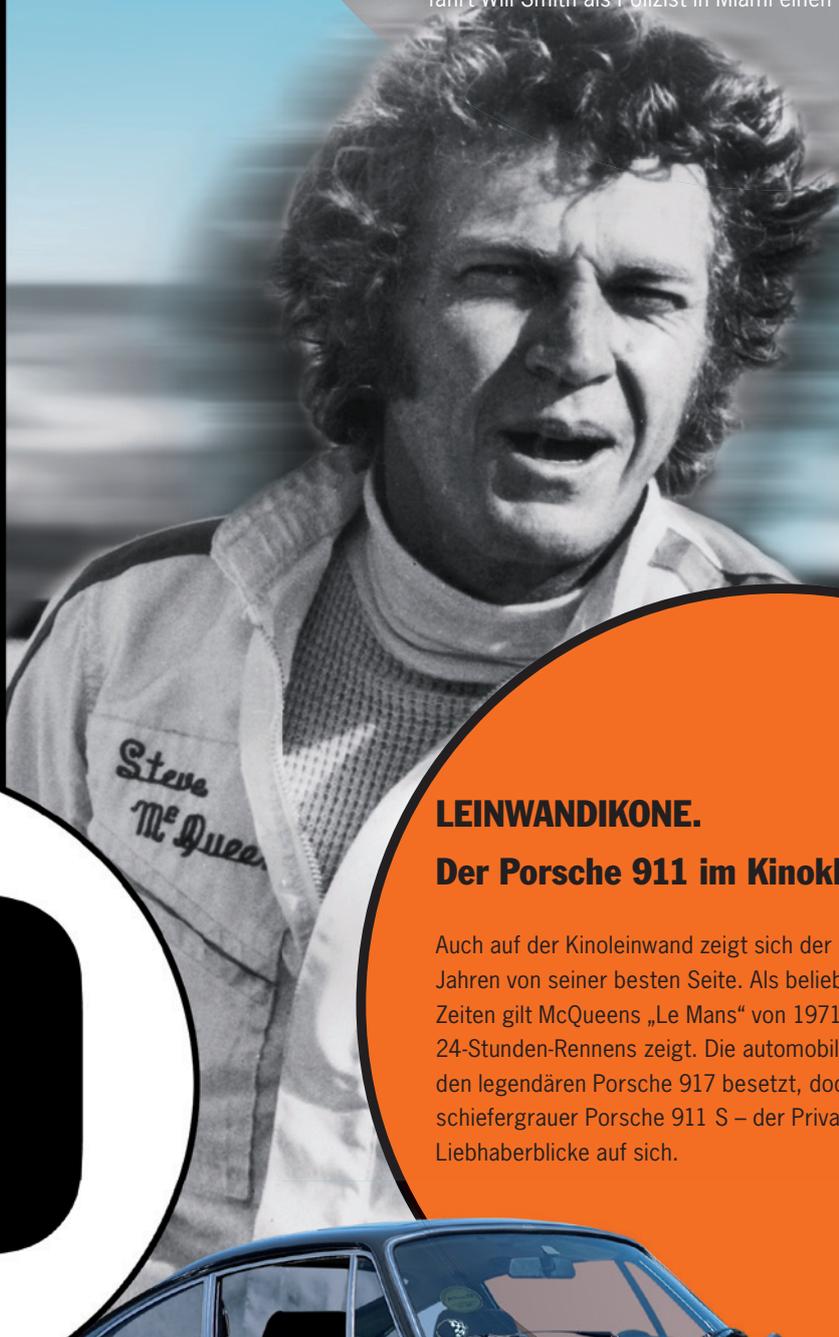
LE MANS 1971

20

PUBLIKUMSLIEBLING.

Der Porsche 911 in Film und Fernsehen.

„Pretty Woman“, „Mission Impossible: II“, Disney's „Cars“, die „Simpsons“ – bis heute ist der Porsche 911 ein beliebter Gaststar in den unterschiedlichsten Film- und Serienformaten. Aus den 80er Jahren bleibt vor allem der Krimi „No Man's Land“ unvergessen. Überhaupt scheint der 911 die passende Besetzung für kriminalistische Serien zu sein: „Kojak“, „Miami Vice“ und „Tatort“ kommen nicht ohne ihn aus. Die wohl spektakulärsten Verfolgungsjagden sind in „Bad Boys“ von 1995 zu sehen: Hier fährt Will Smith als Polizist in Miami einen schwarzen 964 Turbo 3.6.



LEINWANDIKONE.

Der Porsche 911 im Kinoklassiker „Le Mans“.

Auch auf der Kinoleinwand zeigt sich der Porsche 911 seit den siebziger Jahren von seiner besten Seite. Als beliebtester Porsche Fan-Film aller Zeiten gilt McQueens „Le Mans“ von 1971, der viele Originalszenen des 24-Stunden-Rennens zeigt. Die automobiler Hauptrolle war zwar durch den legendären Porsche 917 besetzt, doch in einer Nebenrolle zog ein schiefergrauer Porsche 911 S – der Privatwagen Steve McQueens – Liebhaberblicke auf sich.



VERFOLGUNGSJÄGER.

Der Porsche 911 im Polizeieinsatz.

In Baden-Württemberg war schon einer der Ahnen des 911, das Porsche 356 B Cabriolet, lange Zeit als Funkstreifenwagen im Einsatz. Später wechselte er zur Autobahnpolizei, wo er sein hohes Leistungspotenzial vor allem bei Verfolgungsjagden ausspielen konnte. Eine besondere Ehre war es, dass Ferry Porsche den 1.000.000sten Porsche 911, der vom Band lief, in den Dienst der Württembergischen Ordnungshüter übergab. Der letzte Polizei Porsche steht seit 2004 voll restauriert und von allen Einsatzspuren befreit im Porsche Museum.



Die Facetten der Faszination.

Seit fünf Jahrzehnten gilt der Porsche 911 als Automobil-Ikone und Sportwagen schlechthin. Doch der Porsche 911 gehört nicht nur zu den einzigartigsten, sondern auch zu den vielseitigsten Fahrzeugen der Welt. Ob als Streifenwagen, Leinwandheld, Kunstobjekt oder begehrtes Sammlerstück: Der Porsche 911 weiß in jeder Rolle zu überzeugen.



SAMMLERSTÜCK.

Die Kleinserien des Porsche 911.

Eine weitere Facette der 911 Welt sind die von Porsche Exclusive produzierten Kleinserien. Die Fahrzeuge dieser Serien erhalten ihren hohen Wert neben erstklassiger Handwerkskunst durch die geringen Produktionszahlen. Als erste Porsche Exclusive Kleinserie gilt der 911 Turbo „Flachbau“ mit einem an den Rennwagen vom Typ 935 angelehnten Design. Zwischen 1982 und 1989 wurden von diesem Modell 984 Stück verkauft. Zu den seltensten Porsche überhaupt zählt der 911 Carrera 3.6 Speedster vom Typ 993, von dem lediglich zwei Exemplare gebaut wurden.

INSPIRATIONSQUELLE.

Der Porsche 911 als Kunstwerk.

Der Porsche 911 überzeugt nicht nur mit einer unverwechselbaren Formensprache, sondern inspiriert auch internationale Künstler: So zum Beispiel den australischen Künstler Biggi Billa, der einen Porsche 996 im Stil der Aboriginies von Hand bemalte. In Südamerika nutzten 19 Künstler die Fronthauben verschiedener Porsche 911 GT2 Modelle als Leinwand. Die „Coleccion Gomez“ umfasst 24 mit Acryl, Emaille, Mosaikfliesen und Reifengummis gestaltete Hauben und war zu Beginn des Jahres ebenfalls im Porsche Museum zu sehen.



FÜR GROSSE ...

16

Porsche Driver's Selection



Die Faszination Porsche begeistert auf der ganzen Welt Menschen von groß bis klein. Auch im Winter bietet die Porsche Driver's Selection die passenden Artikel, um Porsche Enthusiasten jeglichen Alters glücklich zu machen. Von hochwertiger Mode und exklusiven Accessoires bis hin zu ausgefallenen Spielzeugen – mit der Porsche Driver's Selection werden Wünsche wahr. Ganz kleine genauso wie ganz große.



2



3



1 Geldbörse Damen – 50 Jahre 911.
Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer. In Schwarz. 100 % Leder.
Maße: 19 x 10,5 x 2 cm
WAP 911 001 OE | EUR 129,00*

2 PrimaLoft®-Jacke Damen.
Atmungsaktiv und winddicht. Fleece am Innenkragen. 100 % Polyester. In Blau.
WAP 936 OXS-XXL OE | EUR 289,00*

3 PrimaLoft®-Jacke Herren.
Atmungsaktiv und winddicht. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. 100 % Polyester. In Coffee Brown.
WAP 551 00S-3XL OE | EUR 249,00*

4 Schal.
100 % Polyester-Fleece. In Coffee Brown/Blau.
WAP 080 075 OD | EUR 59,00*

* Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten

... UND KLEINE PORSCHÉ ENTHUSIASTEN.

17



6



7

5 Mütze.
100 % Polyester-Fleece. In Coffee Brown/Blau.
WAP 080 076 0D | EUR 49,00*

6 Kinderbob 918 Spyder.
Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Tragkraft: 60 kg.
WAP 040 008 0C | EUR 99,00*

7 Plüschauto 911.
Dieser blaue 911 aus Plüsch beschleunigt die Träume von kleinen Porsche Enthusiasten. Für Kinder ab 3 Jahren. Auch in Rot erhältlich. Länge ca. 35 cm.
WAP 040 002 0E | EUR 39,00*

8 Kids Rucksack.
Maße: 24,5 x 32,5 x 13,5 cm.
WAP 035 008 0D | EUR 69,00*

8



* Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten



Kalendarien von Porsche.

DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES JAHRES.

Der Jubiläumskalender 50 Jahre 911 und der Porsche Kalender 2014 sind das perfekte Weihnachtsgeschenk für jeden, der die Leidenschaft für Porsche teilt. Zwölf bzw. 16 abwechslungsreiche Motive entfachen die Faszination jeden Monat neu – und sind an jeder Wand ein attraktiver Blickfang.



Porsche Kalender 2014.

Der Kalender inszeniert die Porsche Modelle als künstlerische Collage, die aus Totalen, Close-ups und Designskizzen eine harmonische Einheit bildet. Kurz: ein Gesamtkunstwerk.

Mit exklusiver Sammelmedaille.

Maße: 59 x 55,5 cm.

WAP 092 001 0E | EUR 39,00*



Jubiläumskalender 50 Jahre 911.

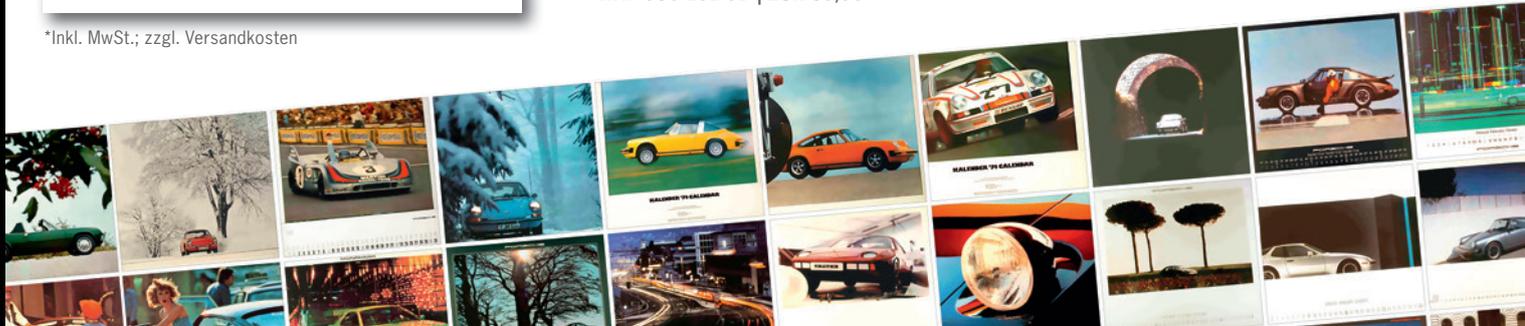
Der Jubiläumskalender 50 Jahre 911 setzt die legendäre Sportwagen-Ikone und ihr stilbildendes Design in Szene, indem er Sie auf eine Reise zurück zu den Anfangsjahren des Porsche 911 entführt. Die Kalenderblätter zeigen authentische Motive der letzten 50 Jahre, in denen wie zufällig und selbstverständlich ein 911 Carrera aus dem Jahr 2014 abgebildet ist.

16-monatiges Kalendarium.

Maße: 59 x 55,5 cm.

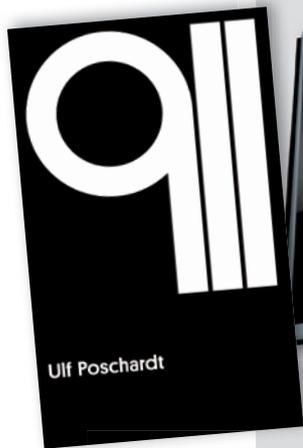
WAP 050 101 0D | EUR 59,00*

*Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten



Viel Seitig

Literatur zum Porsche 911.



Der Porsche 911 inspiriert seit einem halben Jahrhundert Menschen auf der ganzen Welt und ist Thema in zahlreichen Büchern und Magazinen. So gibt es jede Menge spannenden Lese- stoff zu der Sportwagen-Ikone. Hier stellen wir Ihnen eine kleine Auswahl vor – vielleicht die passende Inspiration für ein Weihnachtsgeschenk ganz im Zeichen des 911?

Ulf Poschardt: 911.

Ulf Poschardt beschreibt in seinem Buch den Porsche 911 als Phänomen der Zeit, Kultur-, Technik- und Designgeschichte. Dass er als Ausgangspunkt seiner Geschichte ausgerechnet die Couch eines Psychiaters wählt, sagt so viel über den Autor wie über den 911 aus: Die Sportwagen-Ikone ist so schön, dass man darüber fast verrückt werden kann.

ISBN: 978-3-608-94742-7

Curves Magazin.

Porsche Sonderedition: Norditalien.

Das Curves Magazin begleitet einen 911 GT3 über die schönsten Pässe Norditaliens. Die kurvenreiche Strecke wurden zum Großteil aus dem Helikopter fotografiert. Für alle, die die Strecke selbst erfahren wollen, bietet das Magazin auf 224 Seiten fünf Tagesetappen inklusive Kartenmaterial sowie Informationen zu ausgewählten Restaurants und Hotels entlang der Strecke – Fernweh inbegriffen.

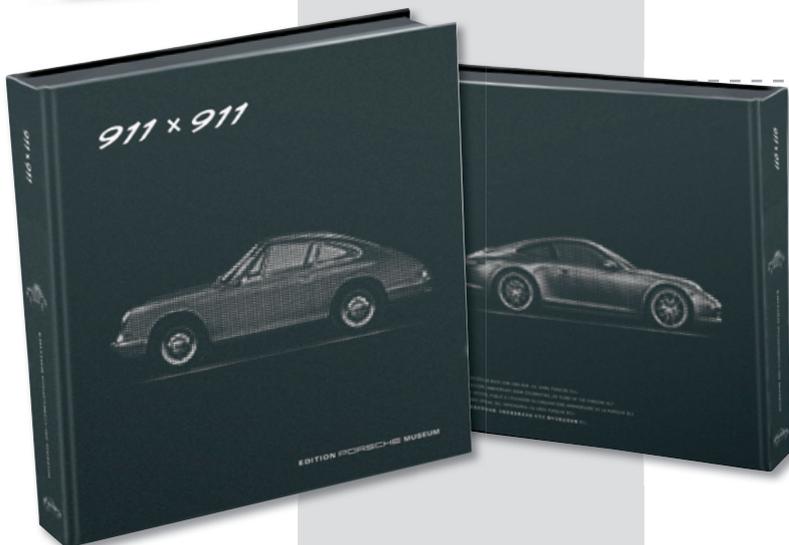
Erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop. Scannen Sie den QR-Code, um direkt dorthin zu gelangen.



911 x 911. Das offizielle Buch zum Jubiläum »50 Jahre 911« .

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des 911 präsentiert das Porsche Museum ein ganz besonderes Highlight: „911 x 911“. Auf 911 Seiten wird die Geschichte der Sportwagen-Ikone von den Anfängen bis in die Gegenwart nachgezeichnet. Bilder, Zeichnungen und Werbeanzeigen aus den Beständen des Werksarchivs lassen die einmalige Geschichte der Baureihe 911 Revue passieren.

ISBN: 978-3-613-30911-1



Alle auf dieser Seite vorgestellten Bücher sind im Porsche Museums- shop erhältlich. Das Curves Magazin sowie den Jubiläumsband „911 x 911“ können Sie auch über den Porsche Driver's Selection Shop in Ihrem Porsche Zentrum beziehen.



**Auf die Plätze ...
Leichtgängig ins neue Jahr!**

Mit Ihrem Porsche Zentrum Ingolstadt.



PORSCHE

Porsche Zentrum Ingolstadt

H. u. W. Sportwagen GmbH
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel.: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 0
Fax: +49 (0) 8 41 / 99 36 89 - 93
E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de
www.porsche-ingolstadt.de