

Porsche Zentrum Ingolstadt

PORSCHE TIMES

Faszination schenken.
Ausgewählte Produkte zum Fest.

Boxster.
Wie der Mittelmotorsportler zu seinem Namen kam.



GTS

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2-12,9 · außerorts 8,3-8,1 · kombiniert 10,0-9,8; CO₂-Emissionen: 234-228 g/km

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT. DER NEUE CAYENNE GTS.

IM KREISE GLEICHGESINNTER.

Das Prinzip Porsche GTS.



Porsche Boxster GTS und Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen 211–190 g/km
Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO₂-Emissionen: 235–202 g/km
Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO₂-Emissionen: 234–228 g/km



Ein Prinzip ist per Definition ein Schema, nach dem etwas aufgebaut ist. Eine Gesetzmäßigkeit, die einer Sache zugrunde liegt. So wie das Prinzip Porsche GTS. Gran Turismo Sport. Seine Ausprägungen – so vielseitig sie auch sind – beruhen allesamt auf einem Anspruch: gesteigerte Performance und vorbildliche Langstreckentauglichkeit auf einen Nenner zu bringen.

Kraft und Komfort, Leistung und Ausdauer. Immer wieder bündelt Porsche scheinbar gegensätzliche Eigenschaften. In drei Buchstaben, die aussagekräftiger nicht sein könnten: GTS. „Gran Turismo“ bedeutet übersetzt „große Fahrt“ und macht klar, worum es im Kern geht. Der Zusatz „Sport“ bedarf keiner Übersetzung und ist ein eindeutiges Statement. Unmissverständlich und auf den Punkt gebracht. Dennoch schafft Porsche es, dem Prinzip GTS unterschiedliche Ausdrucksformen zu verleihen. Technisch wie optisch einzigartig in ihrer Charakteristik. Boxster GTS und Cayman GTS sind die puristischen Mittelmotorsportler unter den GTS Modellen. Agil und wendig, geschärft und konzentriert. Der 911 Carrera GTS verkörpert alles, was im Sportwagenbau zählt. Eine solide Basis mit Ikonenstatus, Rennsportgenen, beeindruckender Dynamik und unbändigem Vorwärtsdrang. Kurz: Purismus. Ohne Verzicht.

Muskulös, athletisch und kraftvoll zeigt sich der neue Cayenne GTS. Ein weiterer Vollblutportler in der aktuellen GTS Modellpalette. Eine klare Ansage. Für jede Gerade. Und jede Kurve.



Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Vom Rennsport in den Alltag.
Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.
- 06** Meisterstück.
Die Panamera Exclusive Series.

PORSCHE LEBENSART

- 07** Gewohnter Glanz.
Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.
- 08** Faszination schenken.
Ausgewählte Produkte zum Fest.
- 10** Boxster.
Wie der Mittelmotorsportler zu seinem Namen kam.

PORSCHE INTERN

- 11** Asphaltkenner.
Unsere jungen Gebrauchten.



Editorial

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Enthusiasten,

ein Jahr, in dem Porsche abermals ein unglaubliches Füllhorn an Produktneuheiten auf den Markt gebracht hat, liegt hinter uns. Von der spannenden Neueinführung des Porsche Macan über die Auferstehung der Stil-Ikone 911 Targa 4 bis hin zu den reinrassigen Mittelmotormodellen Boxster GTS und Cayman GTS. Nicht verwunderlich also, dass Porsche auch in der Zeit der Besinnlichkeit rund um das Weihnachtsfest noch einmal zu Hochtouren aufläuft und die Faszination Sportwagen um eine kraftvolle und konzentrierte Neuheit erweitert: den neuen Cayenne GTS. Mehr über das Kraftpaket erfahren Sie in dieser Ausgabe der Porsche Times.

Von einer ganz anderen Seite zeigt sich die neue Panamera Exclusive Series. Mit absolut einzigartigen Ausstattungsmöglichkeiten direkt ab Werk und in einer limitierten Auflage von nur 100 Fahrzeugen wird er zum echten Sammlerstück. Von Sammlerstücken und dem Charme der Porsche Modelle durch die Jahre und Jahrzehnte können Sie sich natürlich wie immer auch bei uns im Porsche Zentrum Ingolstadt informieren. Denn dank unseres – im Sommer 2014 neueröffneten – Gebrauchtwagen-Showrooms können Sie in unserem Haus die Facetten der Faszination Porsche nun intensiver erleben, als je zuvor. Schauen Sie doch im neuen Jahr mal wieder vorbei und nehmen Sie unsere aktuelle Produktpalette in Augenschein. Eine feinelektierte Auswahl unserer „neuen Gebrauchten“ finden Sie wie immer auch in dieser Ausgabe der Porsche Times Ingolstadt.

Das gesamte Team des Porsche Zentrum Ingolstadt und ich wünschen Ihnen ein besinnliches Fest im Kreise Ihrer Familie und wir freuen uns auf viele gemeinsame Momente mit Ihnen in 2015.

Mit besten Grüßen

Reiner Wittmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt, H.u.W. Sportwagen GmbH, Manchingener Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel.: +49 841 993689-0, Fax: +49 841 993689-93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de; Auflage: 922 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ingolstadt, H.u.W. Sportwagen GmbH, Manchingener Straße 106, 85053 Ingolstadt.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

VOM RENNSPORT IN DEN ALLTAG.

4

PORSCHE AKTUELL



Enthusiast oder Purist? Beides! Der neue Cayenne GTS vereint die Eigenschaften eines SUV mit dem Charakter eines Top-Athleten. Das Ergebnis kann sich sehen, hören und fühlen lassen. Mit einer Optik, die Bände spricht, mit Sound, der unter die Haut geht, und mit einer Performance, die keine Zweifel offen lässt.

Breit, tief und vor allem nah an der Straße: So präsentiert sich der neue Cayenne GTS. Mit einer präzisen Linienführung. Parallelen zum Cayenne Turbo lassen sich nicht leugnen, und doch strahlt er eine Eigenständigkeit aus, die seinen Sportsgeist unmissverständlich zum Ausdruck bringt. Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht dies: Mit Bug- und Heckunterteil, Radhausverbreiterungen und dynamischen Schwellerverkleidungen. Alles in Exterieurfarbe lackiert. Im Kontrast dazu: die schwarzen Innenverkleidungen der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Ebenfalls in Schwarz gehalten: die 20-Zoll RS Spyder Räder, hinter denen die roten Bremssättel sichtbar sind.

Außen wie Innen signalisiert der „GTS“-Schriftzug unmissverständliche Sportlichkeit. Überhaupt spricht der Innenraum Rennsportsprache: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles, die GTS Sportsitze und Materialien wie Alcantara und gebürstetes Aluminium sind Serie.

Die Leistungswerte verdeutlichen, dass seine optische Anmutung nicht zu viel verspricht: Ein neu entwickelter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) verhilft dem Cayenne GTS zu 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min und damit zu 20 PS mehr gegenüber dem Vorgänger. Und das bei reduziertem Hubraum und deutlich gesenktem Verbrauch. Die 100 km/h erreicht er so in 5,2 Sekunden.

Beschleunigt wird auch der Puls, wenn man den Sound der serienmäßigen Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren hört und man die Straße dank des um 24 mm tiefergelegten Stahlfederfahrwerks inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) hautnah erfährt. Der neue Cayenne GTS überzeugt auf ganzer Linie.

Der neue Cayenne GTS

und der neue Cayenne.



Enthusiasmus treibt uns an. Er ist unsere Leidenschaft, unsere Begeisterung, die wir bei jeder alltäglichen Herausforderung ausleben. Und der Grund, aus dem wir den Cayenne gebaut haben.

Kurz in die Innenstadt oder direkt auf die Langstrecke. Spannung oder Entspannung. Ganz gleich, welche Ziele Sie sich gesetzt haben: Der neue Cayenne ist ein Allrounder. Und strotzt vor Einsatzfreude. Die dynamische Front verkörpert dies. Unterstrichen durch das noch präzisere Design der serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in 4-Punkt-LED-Optik. Sie fügen sich perfekt in das Gesamterscheinungsbild mit der neu geformten Motorhaube und den ausgeprägten, sportlichen Kotflügeln ein. Von den Kotflügeln wandert der Blick schnell zu den serienmäßigen 18-Zoll Cayenne Rädern im Mehrspeichen-Design. Innen geht es sportlich weiter: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole und das Multifunktions-Sportlenkrad betonen die Herkunft des neuen Cayenne. Optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempomat (ACC) inkl. Porsche Active Safe

(PAS), Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung und ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera oder Surround View steigern den Komfort und die Sicherheit zusätzlich. Für einen nicht alltäglichen Alltag. Alles andere als alltäglich ist auch das, was der neue Cayenne leistet. Dank seines 3,6-Liter-V6-Motors mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite sprintet er mit serienmäßiger 8-Gang Tiptronic S in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Satte 220 kW (300 PS) entwickelt der Motor bei einer Drehzahl von 6.300 1/min – und das bei einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkten Verbrauch. In atemberaubenden Vortrieb verwandelt wird die Leistung des neuen Cayenne durch das Porsche Traction Management (PTM) in Verbindung mit dem Porsche Stability Management (PSM).

Aber Vortrieb allein ist nicht alles: Die Stahlfederung erfüllt höchste Ansprüche an Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Somit ist der neue Cayenne jeder Herausforderung gewachsen.

MEISTERSTÜCK.



6

PORSCHE AKTUELL



DIE PANAMERA EXCLUSIVE SERIES.
GEBAUT FÜR 100 ENTHUSIASTEN.



Was ist Luxus? Ein Penthouse in London? Ein Liegeplatz an der Croisette? Vielleicht ist Luxus einfach ein Gefühl von unbegrenzten Möglichkeiten. Das Gefühl, etwas ganz Besonderes zu besitzen, das das Können derer in sich trägt, die es erschaffen haben. Ein wahres Meisterstück. Wie die Panamera Exclusive Series.

Je seltener, desto kostbarer: Dieses Prinzip gilt auch für die weltweit auf 100 Stück limitierte, mit erlesener Handwerkskunst veredelte Panamera Exclusive Series. Jeder einzelne von ihnen: ein Panamera, wie es ihn noch nie gab – basierend auf dem Panamera Turbo S Executive, der mit 419 kW (570 PS), verlängertem Radstand und großzügigem Fond neue Maßstäbe im Bereich gehobener Mobilität setzt. Jeder einzelne von ihnen versehen mit einer Serienausstattung, die vom Porsche Traction Management (PTM) bis hin zum Sport Chrono Paket keine Wünsche offen lässt.

Noch einzigartiger? Wird die Panamera Exclusive Series durch die Veredlung mit eleganten Details: zum Beispiel mit einer einzigartigen von Hand aufgetragenen Verlaufslackierung. Und mit einer besonders exquisiten Lederausstattung von Poltrona Frau®, einer der renommiertesten Ledermanufakturen der Welt. Die Panamera Exclusive Series spiegelt mit seiner hochwertigen Ausstattung das ganze Können der Porsche Exclusive Manufaktur wider – dezent signiert durch die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel.

Auch wenn bei Porsche eigentlich der Platz vorne links die Hauptrolle spielt – in der Panamera Exclusive Series wird auch die Reise im Fond zum Erlebnis. Hier kommen ausschließlich handverlesene Lederhäute zur Verwendung. Die Sitzmittelbahnen sind perforiert – nur für diese Kleinserie in Form des Porsche Wappens. Zudem hat im Fond das neu von Porsche entwickelte Rear Seat Entertainment System Plus mit umfangreichen Business- und Unterhaltungsfunktionen seine Premiere.

Die Panamera Exclusive Series ist die luxuriöseste Panamera Serie, die es je gab. Sie ist gebaut für Menschen, die wahre Werte mit individuellem Charakter zu schätzen wissen. Für genau 100 Porsche Enthusiasten.



Gewohnter Glanz.

Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.

Starke Sonneneinstrahlung, eisige Kälte und hohe Luftfeuchtigkeit greifen Oberfläche und Material an. Das gilt besonders für Schalttafeln. Die Konsequenz: Sie bleichen aus, werden spröde und Risse bilden sich.

Wenn es um die unliebsamen Nebenerscheinungen eines außergewöhnlich langen Fahrzeuglebens geht, ist es wichtig, frühzeitig zu reagieren. Deshalb bietet Porsche Classic jetzt eine Neuauflage der Schalttafel für Porsche 911 Modelle der Baujahre 1969 bis 1975.

Das neu aufgelegte Originalersatzteil durchläuft ein aufwendiges Herstellungsverfahren mit dem Anspruch „Made in Germany“ sowie intensive Tests, die höchste Qualität garantieren.

Die Anforderung: bestmögliche Ergebnisse in Bezug auf Alltagstauglichkeit, Langlebigkeit und Klimaresistenz. In einem ersten Schritt ließ sich das Bauteil mit Hilfe definierter Punkte fotografisch vermessen. In der Klimakammer wurde die Schalttafel anschließend über mehrere Tage in stetem Wechsel extremen klimatischen Bedingungen ausgesetzt. Bei der anschließenden Zweitvermessung konnten mögliche

Veränderungen der Messpunkte festgestellt werden. Daraus ließen sich Rückschlüsse auf eine über die Jahre mögliche Verwindung der Tafel sowie auf Blasen- und Rissbildung ziehen. Anhand der Ergebnisse wurde das Bauteil in der Fertigung optimiert, um Verformungen sowie Blasen- und Rissbildung entgegenzuwirken.

Nicht zuletzt sollten die Abmaße, die Oberflächenstruktur, die Riffelung, Glanz und Schwarzgrad sowie die Haptik mit dem Original identisch sein. Das ist den Experten von Porsche Classic anhand von Originalzeichnungen gelungen. Für eine qualitativ hochwertige Fertigung sorgt zudem ein besonderes Produktionsverfahren, das die verschiedenen Materialien perfekt miteinander verbindet. So werden in einem einzigen Fertigungsschritt die einzelnen Komponenten, Folie und Hartschaum, miteinander verbunden und erhalten damit die bestmögliche Haftung. Je nach Variante des Porsche 911 gehört zum Lieferumfang selbstverständlich auch die Lautsprecherblende, die nach demselben Verfahren hergestellt wird. Die Blende wird künftig auch separat angeboten.

Für die fachgerechte Montage der Schalttafel muss zunächst die Frontscheibe ausgebaut werden. Wir im Porsche Zentrum Ingolstadt übernehmen den professionellen Einbau und die Anpassung selbstverständlich gerne für Sie. Sprechen Sie uns an.

**Damen und Herren Jacke –
Metropolitan**



Winddicht und wasserabweisend. High-Performance-Wattierung hält besonders warm. Gestickter Porsche Schriftzug auf linker Brusttasche. Farblich abgesetzte Ziernähte und Reißverschluss. 100 % Polyester.

**WAP 963 OXS-XXL OF | WAP 964 OOS-3XL OF
EUR 289,00***

Baby Porsche 4S



Mit exklusiver Ausstattung. Griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe, extrabreite Flüsterreifen sowie eine ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche [abnehmbar]. In Türkis. Made in Germany.

WAP 040 003 OF | EUR 109,00*

**Stefan Bogner/Jürgen Pander:
Porsche 918 Spyder – Geburt einer
Legende/The Birth of a Legend**



Die Trilogie über den 918 Spyder eröffnet eine neue Dimension des Lesens und Betrachtens. Das „Picture Book“ mit opulenten Fotos von diversen Rennstrecken und Teststrecken. Das „Story Book“ mit der packenden Geschichte eines einzigartigen Projekts und schließlich das „Fact Book“ mit allen technischen Informationen.

EUR 98,00*

FASZINATION SCHENKEN.

Ausgewählte Produkte zum Fest.

Die Faszination Porsche hat viele Facetten. Das spiegelt sich auch in den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection wider, die besonders zu Weihnachten bei Porsche Enthusiasten jeden Alters für leuchtende Augen sorgen. Zahlreiche Geschenkideen für sie, für ihn und auch für die Kleinen halten wir in unserem Porsche Zentrum bereit. Und weil das Angebot so groß ist, haben wir hier schon mal eine Auswahl an passenden Artikeln getroffen, die perfekt unter Ihren Weihnachtsbaum passen. Für ein Fest voller Faszination.

Memory [Ravensburger]



36 Bildpaare der historischen und aktuellen Modellpalette aus Serien- und Rennsportfahrzeugen.

WAP 040 083 OD | EUR 29,00*

iPad Air Hülle



Upgrade für Ihr iPad.
Aus Original Porsche Fahrzeugleder.
Mit Zugband für leichtes Herausziehen.
WAP 030 014 OF | EUR 119,00*

USB-Stick Macan Turbo



Auch Daten reisen exklusiver.
8 GB Speicherkapazität. Scheinwerfer
leuchten beim Einstecken des USB-Sticks.
Mit einfahbarem USB-Plug. In Chrom.
WAP 040 714 OE | EUR 39,00*

Essential Uhr



Essenz: Zeitlosigkeit. Schweizer Ronda Quarzuhrwerk. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Kautschukarmband in Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl. Durchmesser: 42 mm. Swiss Made.

WAP 070 001 OF | EUR 295,00*

PTS Multipurpose Case Hybrid



Das Handschuhfach zum Mitnehmen.
Maße: ca. 19 x 12 cm.
In Schwarz [matt]/Acidgreen.

**WAP 035 305 OF HYB
EUR 85,00***

Salz- und Pfeffermühle



Set aus 2 Mühlen mit hochwertigem Keramikmahlwerk. Das Bedienelement ist in Anlehnung an den Porsche Zentralverschluss gestaltet. Höhe ca. 18 cm. Durchmesser: 4,5 cm.

WAP 050 014 OE | EUR 149,00*

Felgen Wanduhr 911 Turbo



Immer die Zeit im Blick. Original-Felge des 911 Turbo im 20 Zoll-Format. Gewicht: ca. 8 kg. Made in Germany.

WAP 070 011 OF | EUR 1.500,00*

Boxster



WIE DER MITTELMOTORSPORTLER ZU SEINEM NAMEN KAM.

Um der Namensfindung des Porsche Boxster auf den Grund zu gehen, muss man zunächst die Bauweise seines Motors betrachten. Und das Fahrzeugsegment, in dem er angesiedelt ist. Boxer lautet das eine Stichwort. Roadster das andere.



Die Konzeptstudie des Boxster wurde 1993 u. a. in Detroit und Genf ausgestellt.

Zwei Sitze und ein offenes Dach. Der Boxster ist ein reinrassiger Roadster. Zudem wird er von einem Mittelmotor in Boxeranordnung angetrieben. Schnell wird klar, worauf diese Kombination hinausläuft: Der Name Boxster setzt sich aus der ersten Silbe des Wortes Boxer und der zweiten Silbe des Wortes Roadster zusammen. Somit vereint er diese beiden charakteristischen Merkmale und bringt kurz und präzise auf den Punkt, was den wendigen und agilen Sportwagen ausmacht.

Erhalten hat er diesen Namen bereits 1993, als Porsche mit der Konzeptstudie erstmals anlässlich des Genfer Automobilsalons an die Öffentlichkeit trat. Und dieser hat sich seit seiner Markteinführung im Jahr 1996 sehr erfolgreich etabliert. In seiner mittlerweile dritten Generation hat der Boxster nichts von seinem Charme verloren – und überzeugt in seiner jüngsten Variante als Boxster GTS mit nochmals gesteigerter Sportlichkeit.

Asphaltkenner.

Unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-ingolstadt.de.



Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,7-6,4; CO₂-Emissionen: 249-169 g/km;
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

11

PORSCHE INTERN

Porsche Boxster



Aquablaumetallic
06/2011 | 11.300 km
EUR 34.890,00*

Porsche Boxster



Schwarz
09/2014 | 8.323 km
EUR 49.300,00*

Porsche Boxster



Weiß
07/2013 | 18.750 km
EUR 51.500,00*

Porsche Cayman S



Schwarz
06/2014 | 8.373 km
EUR 62.890,00*

Porsche 911 Carrera Cabriolet Black Edition



Schwarz
10/2011 | 33.500 km
EUR 69.800,00*

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Tiefschwarzmetallic
09/2014 | 8.213 km
EUR 119.300,00*

Porsche 911 Turbo



Weiß
05/2014 | 7.800 km
EUR 153.790,00*

Porsche 911 Turbo Cabriolet



Meteorraumetallic
03/2012 | 3.850 km
EUR 111.890,00*

Porsche 911 Turbo S



Platinsilbermetallic
05/2011 | 18.600 km
EUR 111.490,00*

Porsche Panamera Diesel



Schwarz
10/2014 | 8.524 km
EUR 91.900,00*

Porsche Panamera 4



Basaltschwarzmetallic
01/2011 | 49.500 km
EUR 59.800,00*

Porsche Cayenne Diesel



Moonlightbluemetallic
10/2014 | 8.523 km
EUR 81.890,00*

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Das Porsche Zentrum Ingolstadt bedankt sich bei allen Kunden und Freunden des Hauses für ein unvergessliches Jahr.

Wir freuen uns auf 2015 – und viele weitere Porsche Momente, die wir gemeinsam mit Ihnen verbringen werden.



PORSCHE

Porsche Zentrum Ingolstadt

H.u.W. Sportwagen GmbH
Manchinger Straße 106
85053 Ingolstadt
Tel.: +49 841 993689-0
Fax: +49 841 993689-93
E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de
www.porsche-ingolstadt.de