



## DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHEP AUF DIE RUNDSTRECKE.  
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.





Ein Sportwagen, der alles verändert.  
Premiere des neuen Panamera.

E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,  
liebe Porsche Freunde,

wir blicken zurück auf ein überaus erfolgreiches Jahr 2016, das wohl für viele als das Panamera Jahr in Erinnerung bleiben wird: Denn dieser Sportwagen ist der fahrende Beweis, dass Mut alles verändern kann. Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten selbst von der neuen Generation des sportlichen Gran Turismo begeistern. Sie möchten wissen, wie wir die Premiere des Panamera in unserem Porsche Zentrum gefeiert haben? Alle Bilder und Impressionen zu diesem Event haben wir auf den Seiten 8 und 9 für Sie zusammengestellt.

Wenn Sie den Winter nicht nur mit Ruhe und Besinnlichkeit verbringen möchten, lege ich Ihnen unsere Porsche Driving Experience Winter ans Herz, wo Sie sportliches Fahren von einer ganz neuen Seite kennenlernen können. Alle Informationen zu diesem garantiert einzigartigen Erlebnis finden Sie auf den Seiten 12 und 13 dieser Ausgabe.

Sie sehen, wir vom Porsche Zentrum Ingolstadt sorgen dafür, dass Sie mit Schwung in die neue Porsche Saison starten. Wir haben 2016 viel bewegt und freuen uns, auch 2017 mit Ihnen gemeinsam die Faszination Porsche zu erleben. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen ein überaus erfolgreiches Jahr und allzeit gute Fahrt.

Ihr

Reiner Wittmann  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Ingolstadt



Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.  
Die neuen Panamera Executive Modelle.



#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Ingolstadt, H.u.W. Sportwagen GmbH, Manchingener Straße 106, 85053 Ingolstadt, Tel.: +49 841 993689-0, Fax: +49 841 993689-93, E-Mail: info@porsche-ingolstadt.de, www.porsche-ingolstadt.de; Auflage: 989 Stück.  
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Ingolstadt, H.u.W. Sportwagen GmbH, Manchingener Straße 106, 85053 Ingolstadt.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





**Der Winter wird sportlich.  
Porsche Driving Experience Winter.**



**Weltspitze.  
Angelique Kerber im Interview.**

## PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**  
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**  
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 18 Nummer 1.**  
Porsche Markenbotschafterin Angelique Kerber im Interview.

## PORSCHE LIVE

- 08 Mut verändert alles.**  
Premiere des neuen Panamera.
- 12 Fahrerlebnisse auf Schnee und Eis.**  
Porsche Driving Experience Winter.
- 14 Faszination Winter.**  
Die schönsten Ziele für frostiges Fahrvergnügen.
- 16 Ab in den Süden.**  
Porsche Travel Club Touren 2017.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 Bereit für Wintersport.**  
Ausgewählte Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.

Porsche 911 Turbo Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,1–11,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 9,3–9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 216–212 g/km

**Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.  
Die neue Generation des Panamera.**





# ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM  
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**  
FÜR VIELE  
**MUTIGE SCHRITTE**  
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT  
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 177–175 g/km





## Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markteinführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

**Doch** wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebenslage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlängerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

### MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

### LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel



## DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

## AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



### Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit



**MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.**

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle











So haben wir die Premiere der neuen Panamera Modelle gefeiert.

**Gute Ideen? Haben viele. Den Mut, sie umzusetzen? Nur wenige. Ferry Porsche war einer dieser Menschen: Ein Mann mit einer kühnen Vision, für die es sich zu kämpfen lohnte. Jetzt haben die Porsche Ingenieure seinen Traum fortgeschrieben. Für uns ein Grund zu feiern – mit einer Premierenveranstaltung am 4. November 2016.**

**Ein** Fahrzeug, das vom ersten Anblick an begeistert und keine Wünsche offen lässt: Der neue Panamera überzeugt durch sein athletisches Design, seine unverwechselbare Performance und seinen außergewöhnlichen Komfort. Anlass genug, diese Neuvorstellung mit einem großen Event bei uns im Porsche Zentrum Ingolstadt gebührend zu feiern. Rund 250 geladene Freunde des Porsche Zentrums waren gekommen, um ab 19:00 Uhr in die Welt dieses Ausnahmesportwagens einzutauchen. Neben Geschäftsführer Reiner Wittmann, der die

Gäste am Abend herzlich begrüßte, waren die Verkaufsberater und der After Sales Leiter unseres Porsche Zentrums mit von der Partie. Natürlich erwartete die Besucher auch ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm, das bei allen sehr gut ankam: So erzeugte ein DJ in unserem Porsche Zentrum mit seiner Musik die passende Lounge-Atmosphäre und auch seine Begleitung, ein Schlagzeuger und Trommler, begeisterte mit außergewöhnlichem Rhythmusgefühl. Für das leibliche Wohl an diesem besonderen Abend sorgte ein ausgezeichnetes Buffet sowie eine Wein- und Cocktaillbar.

Das Highlight des Abends war dann selbstverständlich die Präsentation des neuen Porsche Panamera, mit dem Porsche gezeigt hat, dass Mut alles verändern kann.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für den unvergesslichen Abend in tollem Ambiente und freuen uns schon jetzt darauf, Sie bald wieder in unserem Porsche Zentrum Ingolstadt begrüßen zu dürfen.



**Ganz gleich, welche Straßen- und Wetterverhältnisse uns in diesem Winter erwarten – mit Ihrem Porsche ist eines immer garantiert: herausragender Fahrspaß. Besonders dann, wenn Ihr Spitzensportler optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet ist. Dabei unterstützen wir Sie mit dem umfassenden Know-how eines erfahrenen Serviceteams – und mit attraktiven Angeboten, mit denen eines gewiss ist: eine Wintersaison voll Porsche typischer Performance.**

**Eis** und Schnee sind nur zwei der zahlreichen Herausforderungen, die mit der kalten Jahreszeit einhergehen. Wir halten wertvolle Tipps für Sie bereit, damit Sie und Ihr Leistungssportler rund um perfekt für die speziellen saisonalen Straßen- und Wetterverhältnisse gewappnet sind. So starten Sie sorgenfrei in die Wintersportsaison und erleben auch weiterhin hinter dem Steuer Ihres Porsche die herausragenden Eigenschaften, die Sie an Ihrem Sportwagen besonders schätzen: zuverlässige Technik, kompromisslose Performance und maximales Fahrvergnügen.

### Lack

Vor, während und nach dem Winter wird der Lack nach der regelmäßigen Wäsche mit Politur und Wachs geschützt, eine Vorwäsche vermeidet zudem Kratzer.

### Unterboden

Neben der Kontrolle vom Fachmann schützt eine regelmäßige Unterbodenwäsche vor Feuchtigkeit und Salz.

### Frostschutzmittel

In ausreichender Menge ist Frostschutz nicht nur in den Kühlflüssigkeiten wichtig – auch im Scheibenwischwasser sorgt das Mittel für klare Sicht.

### Batterie

Um konstante Mobilität sicherzustellen, empfiehlt sich eine regelmäßige Überprüfung aller Batteriekomponenten. Zudem halten längere Ausfahrten die Batterie fit.

### Türschloss und -dichtungen

Das Einfetten der Türdichtungen hält Wasser fern, zudem macht Graphit an den Schließern das Schließen geschmeidig.

# BEREIT FÜR



Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 184–167 g/km



# WINTERSPORT.

## Ausgewählte Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.

Darüber hinaus empfehlen wir Ihnen eine professionellen Wartung und Pflege Ihres Sportwagens, um die entsprechenden Komponenten regelmäßig überprüfen zu lassen. Gerne sorgen wir im Rahmen unseres Winter-Checks für das optimale Warm-up Ihres Wintersportlers. Damit Ihr Porsche auch bei niedrigen Temperaturen stets die Leistung bringt, die Sie zu Recht von einem Ausnahmeathleten wie ihm erwarten.

### Porsche Winter-Check

Wir überprüfen:

- > Motorölstand
- > Kühlflüssigkeit
- > Batteriespannung
- > Bremsanlage
- > Abgasanlage
- > Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- > Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- > Windschutzscheibe
- > Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- > die Konservierung von Türschlossern und Türdichtungen
- > eine Fahrzeugwäsche

**EUR 79,-\***

Während unser kompetentes Team Ihr Fahrzeug rundum auf die besonderen Bedingungen der Saison vorbereitet, haben Sie Gelegenheit, das praktische Winterzubehör von Porsche Equipment zu entdecken. Bitte sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.

\* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Material-/Montagekosten

### Ihre Ansprechpartnerin



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Andrea Weiss telefonisch unter +49 841 993689-0 oder per E-Mail an [info@porsche-ingolstadt.de](mailto:info@porsche-ingolstadt.de) gerne zur Verfügung.



# FAHRERLEBNISSE AUF SCHNEE



## Porsche Driving Experience Winter.

## GROSSE EMOTIONEN UNTER KONTROLLIERTEN BEDINGUNGEN. TRAININGSLEVEL.

### »» CAMP4 PRECISION.

Mehrtägiges Training für Erstteilnehmer.

Bei Camp4 geht es um die gezielte Vorbereitung des Fahrers auf die Witterungsbedingungen des Winters. In einem kurzen Theorieteil stehen die Themen Fahrsicherheit und Fahrdynamik auf dem Plan, bei denen von den Instruktoren spezielle Techniken für das Fahren auf Schnee und Eis vermittelt werden. Darüber hinaus erfolgt im praktischen Trainingsteil die Schulung des „Muskelgedächtnisses“, d. h. die Verbesserung der intuitiven Reaktion.

### »» CAMP4S PERFORMANCE.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Camp4S ist auf fortgeschrittene Fahrer zugeschnitten, die die Grundlagen des Fahrens auf Schnee und Eis schon verinnerlicht haben. Mit Spike-Reifen lernen die Teilnehmer sowohl auf blankem Eis als auch auf Schnee die Fahrzeugbeherrschung ganz nah am Grenzbereich kennen. Das Driften auf speziell präparierten Sektions- oder Handlingstrecken ist ebenfalls Bestandteil des praxisorientierten Trainings.



# UND EIS.



**Der Winter ist für viele die Zeit für Ruhe und Besinnlichkeit. Doch man kann Schnee und Eis auch zum Anlass nehmen, sportliches Fahren von einer anderen Seite kennenzulernen. Entdecken Sie die sportliche Performance Ihres Porsche neu: bei der Porsche Driving Experience Winter im hohen Norden Finnlands.**

**Zu** jeder Jahreszeit ist Sport für Porsche Fahrer ein unvergleichliches Vergnügen – schließlich bietet Ihr Leistungssportler in jeder Saison höchstes Fahrspaßpotenzial. Und wo könnte man dieses Potenzial effektiver nutzen, als bei einem Training am nördlichen Polarkreis? In unserem Porsche Driving Center in Levi erlernen Sie unter der Anleitung von Instrukteuren der Porsche Driving Experience in vier aufeinander aufbauenden Trainingsleveln spezielle Techniken, mit denen Sie sich auf winterlichem Untergrund sicher fortbewegen – und so auch auf glatten Oberflächen stets die Ideallinie finden. Für ein winterliches Fahrerlebnis, bei dem garantiert eines nicht zu kurz kommt: der Porsche typische Fahrspaß.

## » ICE-FORCE MASTER.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Das Erkennen und Einhalten der Ideallinie auf eisglattem Rundkurs: darum geht es bei Ice-Force. Nach dem einführenden Theorie-Teil erfahren die Teilnehmer auf Reifen mit langen Spikes ungeahnte Möglichkeiten der Querbeschleunigung. Dank der kleinen Gruppengrößen und zwei Instrukteuren pro Gruppe bleibt genügend Zeit für die Analyse der individuellen Lernerfolge der Teilnehmer – und für ausreichend Fahrspaß auf den kilometerlangen Handlungstrecken.

## » ICE-FORCES SPECIAL.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Sie sind ein geübter Fahrer, haben eine besonders ausgeprägte Leidenschaft für sportliches Fahren unter extremen Bedingungen und schätzen neue Herausforderungen? Dann ist Ice-ForceS genau das passende Trainingsprogramm für Sie. Denn hier sind die Anforderungen besonders hoch – sowohl an das Material als auch an den Fahrer. In verschiedenen Porsche Modellen durchfahren die Teilnehmer Sektion für Sektion und feilen weiter an der persönlichen Ideallinie.

**Sie möchten den Winter anstatt vor dem Kamin lieber hinter dem Steuer eines Porsche erleben? Auf <http://drivingexperience.porsche.com> erfahren Sie alle wissenswerten Details zu den Trainingsprogrammen der Porsche Driving Experience Winter. Oder Sie scannen einfach den QR-Code – und starten ohne Umwege in Ihr persönliches Winterfahrabenteuer.**







# DIE SCHÖNSTEN ZIELE FÜR FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN.

## » DEUTSCHE ALLEENSTRASSE

Ein besonders intensives Fahrgefühl verspricht eine Tour über die Deutsche Alleenstraße, die mit rund 2.500 Kilometern die längste Ferienstraße Deutschlands ist. Entlang jahrhundertealter Bäume führt die kurvenreiche Straße durch insgesamt neun Bundesländer – von Rügen in Mecklenburg-Vorpommern bis Reichenau in Baden-Württemberg.

Auch abseits der idyllischen Strecke gibt es eine Vielzahl interessanter Sehenswürdigkeiten zu entdecken: So zum Beispiel das historische Museumsdorf in Alt Schwerin (Mecklenburg-Vorpommern), das eine umfangreiche Oldtimer-Traktoren-Sammlung zu bieten hat, oder das Winzerstädtchen Edenkoben (Rheinland-Pfalz), wo Besucher des Museums für Weinbau in die Arbeit der Winzer und Kellermeister eingeweiht werden.



Weitere Informationen sowie eine ausführliche Routenbeschreibung finden Sie unter [www.alleenstrasse.com](http://www.alleenstrasse.com).



## Faszination Winter.

**Kann es etwas Schöneres geben, als mit seinem Porsche dem Alltag zu entfliehen – und auf erlebnisreichen Routen einzigartigen Fahrspaß zu genießen? Entdecken Sie hier attraktive Ziele für Ihren nächsten Winterausflug. Ganz gleich, für welches Ziel Sie sich entscheiden – mit Ihrem Spitzensportler wird schon der Weg dorthin zum unvergesslichen Vergnügen.**

## » STUTTGART

Geschichtsträchtig, facettenreich, innovativ: Stuttgart ist immer wieder eine Reise wert – und ein Paradies für Freunde der einzigartigen Sportwagen aus Zuffenhausen. So bietet das Porsche Museum in beeindruckender Architekturkulisse eine spannende Zeitreise durch die Porsche Modell- und Motorsportgeschichte.

Doch auch das Stuttgarter Umland begeistert mit zahlreichen Sehenswürdigkeiten und Attraktionen, bei denen nicht nur Porsche Fans auf ihre Kosten kommen. Im waldreichen Westen befindet sich zum Beispiel das ein-

drucksvolle Schloss Solitude, das mit seiner prunkvollen Bauweise des späten Rokoko, kunstvoll angelegten Gärten und einem atemberaubenden Ausblick besticht. Wenn Sie kulturelle Unterhaltung auf höchstem Niveau wünschen, ist zudem ein Besuch in der Oper oder dem Staatstheater, das als eines der besten in Deutschland bewertet wurde, empfehlenswert. Sie sehen: Stuttgart bietet Raum für viele faszinierende Momente.

Wissenswertes zu Veranstaltungen, Sehenswürdigkeiten und Übernachtungsangeboten lesen Sie auf [www.stuttgart.de/tourismus](http://www.stuttgart.de/tourismus).



## » SCHMITTENHÖHE – ZELL AM SEE (ÖSTERREICH)

Sportliche Hochgenüsse der Extraklasse verspricht ein Ausflug zum Skigebiet Schmittenhöhe in Zell am See. Denn hier wird für Porsche Enthusiasten bereits die Fahrt zur Skipiste zum unvergesslichen Erlebnis: Die neuen Gondeln der Schmittenhöhenbahn wurden exklusiv vom Porsche Design Studio gestaltet und begeistern mit ihrer klaren, funktionalen Formensprache sowie einem einmaligen Blick auf die idyllische Berglandschaft.

Wer nicht genug von der unverwechselbaren Designhandschrift der Porsche Design

Group bekommt, sollte unbedingt das Porsche Design Studio, das sich ebenfalls direkt in Zell am See befindet, besuchen. Die Innovationschmiede für klares, zeitloses und funktionales Design gilt nämlich als eines der weltweit renommiertesten Design-Häuser und ist mit zahlreichen internationalen Preisen ausgezeichnet.

Weitere Informationen zum Skigebiet Schmittenhöhe finden Sie unter [www.schmittenhoehe.at](http://www.schmittenhoehe.at); näheres über das Porsche Design Studio erfahren Sie unter [www.porsche-design.com](http://www.porsche-design.com).





Mit den Porsche Travel Club Touren 2017.

# AB IN DEN SÜDEN.

Der schönste Anlass, um das unverwechselbare Porsche Fahrgefühl zu erleben? Ist eine Urlaubsreise in die attraktivsten Regionen Europas: von Burgund über die Provence bis in die Toskana. Für drei bis sieben Tage. Zu den ersten Adressen vor Ort. Verbunden durch beeindruckende Routen. Und eine Vielzahl bleibender Erinnerungen.

## » PORSCHE TOUR BURGUND

Leben wie Gott in Frankreich: Idyllische Landschaften, historische Schlösser und regionale Spezialitäten der Extraklasse – all das macht den einzigartigen Charme des Burgunds aus. Begeben Sie sich auf eine genussreiche Reise durch eine der bekanntesten Weinregionen der Welt und erfahren Sie die zahlreichen kulturellen und kulinarischen Reize auf besonders sportliche Weise: vom Fahrersitz Ihres Porsche aus.



### DETAILS

**Reisezeitraum:** 17.05.–27.08.2017

**Dauer:** 5 Tage

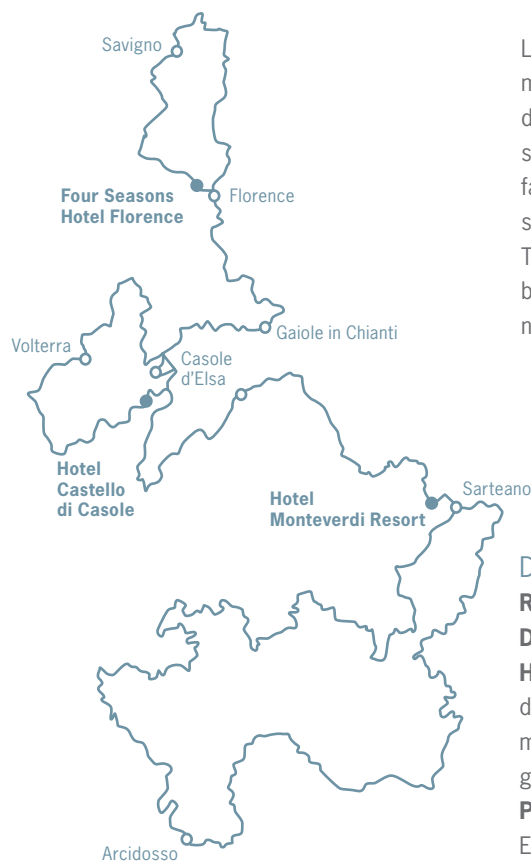
**Highlights:** Abwechslungsreiche Route durch das burgundische Weinland; Besichtigung der Schlösser Bussy-Rabutin und Château de Pommard

**Hoher Fahranteil**

**Preis pro Person:** EUR 3.690,- DZ/  
EUR 3.990,- EZ



## » PORSCHE TOUR TOSKANA



La Dolce Vita nach Porsche Art: Fahren Sie mit Ihrem Leistungssportler auf den Spuren der legendären „Mille Miglia“ und lassen Sie sich von dem unverwechselbaren Flair der facettenreichen italienischen Kulturlandschaft begeistern. Darüber hinaus ist die Toskana ein Muss für Feinschmecker und bietet eine erstklassige Auswahl an erlesenen Weinen und regionalen Köstlichkeiten.

### DETAILS

**Reisezeitraum:** 29.03.–22.10.2017

**Dauer:** 7 Tage

**Highlights:** Fahrt verschiedener Etappen der legendären „Mille Miglia“; Degustation mit typisch toskanischen Weinen; Besichtigung der Stadt Siena

**Preis pro Person:** EUR 6.290,- DZ/  
EUR 7.290,- EZ

## » PORSCHE TOUR PROVENCE/CÔTE D'AZUR

Eine Reise voller luxuriöser Genussmomente erwartet Sie bei der Porsche Tour Provence/Côte d'Azur. Schon der Transfer vom Flughafen Nizza nach Cannes spiegelt den exklusiven Charakter dieser siebentägigen Tour wider, denn dieser erfolgt standesgemäß per Helikopter. Freuen Sie sich außerdem auf den Komfort weltberühmter Hotels, ausgezeichnete Sterneküche in den besten Restaurants Frankreichs sowie unvergessliche Fahrmomente auf kurvenreichen Straßen in den Ausläufern der Alpen oder an der Küste.



### DETAILS

**Reisezeitraum:** 21.04.–27.09.2017

**Dauer:** 7 Tage

**Highlights:** Besuch des Ortes Gourdon, der als eines der schönsten Dörfer Frankreichs ausgezeichnet wurde; Fahrt über den Col de Turini, eine Teilstrecke der berühmten Rallye Monte Carlo

**Hoher Fahranteil**

**Preis pro Person:** EUR 6.290,- DZ/  
EUR 7.290,- EZ





Porsche  
Markenbotschafterin  
Angelique Kerber  
im Interview.

## NUMMER 1.

**Bereits mit drei Jahren haben Sie damit begonnen, Tennis zu spielen. Was hat Ihre Leidenschaft für diesen Sport entfacht?**

In meiner Familie war Tennis immer ein Thema, dementsprechend kam ich schon früh in Kontakt mit dem Sport. Da war es für mich ganz natürlich, auch mal den Schläger in die Hand zu nehmen und Bälle zu schlagen. Ich habe Tennis also quasi spielend erlernt. An einen bestimmten Moment, der bei mir diese Leidenschaft ausgelöst hat, kann ich mich nicht erinnern – Tennis hat für mich schon immer dazugehört.

**Gibt es Vorbilder, die Sie auf Ihrem Karriereweg beeinflusst haben?**

Mein großes Vorbild war und ist Steffi Graf. Ich habe sie schon als Kind bewundert und schaue auch heute noch zu ihr auf. Was sie erreicht hat, ist fantastisch. Im Frühjahr habe ich sie in Las Vegas besucht. Wir haben zusammen trainiert und sie hat mir viele gute Ratschläge gegeben. Das war ein unvergessliches Erlebnis. Ich finde aber, dass viele Menschen, die einen umgeben, eine Inspirationsquelle sein können – damit meine ich nicht nur Tennisspieler.

**Sie möchten die herausragenden Spielfähigkeiten von Angelique Kerber live erleben?**

Vom 22. bis 30. April 2017 treten die besten Spielerinnen der Welt gegeneinander an: beim 40. Porsche Tennis Grand Prix in der Porsche-Arena in Stuttgart. Mehr Details erfahren Sie auf [www.porsche-tennis.de](http://www.porsche-tennis.de).



**Ihre Grand-Slam-Erfolge bei den Australian Open und US Open, der Finaleinzug in Wimbledon, der Gewinn der Silbermedaille bei den Olympischen Spielen – und nicht zuletzt Ihr Finaleinzug bei den WTA Finals in Singapur: Sie können in diesem Jahr auf eine überragende Erfolgsserie zurückblicken. Welcher besondere Moment wird Ihnen für immer im Gedächtnis bleiben?**

Es gab in diesem Jahr sehr viele solcher intensiver Momente. Mein erster Grand-Slam-Sieg in Melbourne, das olympische Finale ... jeder Erfolg ist in sich etwas Besonderes und hat seine eigene Geschichte. Ich habe ja auch meinen Titel beim Porsche Tennis Grand Prix verteidigt, worauf ich ebenfalls sehr stolz bin.

**Sie haben es nach Steffi Graf als erste Deutsche an die Spitze der Tennis-Weltrangliste geschafft. Wie fühlt es sich an, die Nummer 1 zu sein?**

Die Nummer 1 zu werden und Grand-Slams zu gewinnen sind die Ziele eines jeden Tennisspielers. Das Gefühl, nach jahrelanger harter Arbeit dann dort oben zu stehen, ist unbeschreiblich. Natürlich ist die Erwartungshaltung der Außenwelt und auch die eigene nun eine andere. Aber auch damit lernt man umzugehen, indem man den Druck als Motivation für sich nutzt.

**Mit dem Titel wächst der Anspruch, auch zukünftig konstant auf hohem Niveau zu spielen. Welche Strategien helfen Ihnen, sich immer wieder neu zu motivieren und auch nach ärgerlichen Niederlagen im Training immer die bestmögliche Leistung abzurufen?**

Ich bin immer voll motiviert, ganz gleich, wann und wo ich auf dem Platz stehe. Aber es gibt natürlich Momente, in denen deine mentale Stärke gefordert ist, damit du dich nach schmerzhaften Niederlagen wieder aufrichtest. Dafür ist es besonders wichtig, ein vertrautes Team um sich zu haben. Wenn es einmal nicht so gut läuft, komme

ich heute viel besser damit klar, als noch vor einigen Jahren.

**Seit Januar 2015 sind Sie offizielle Porsche Markenbotschafterin und bringen gemeinsam mit Porsche eine neue Dynamik in das deutsche Damentennis. Was zeichnet die Zusammenarbeit mit der Premiummarke aus?**

Wenn Porsche etwas macht, dann richtig. Dieser Ansatz gefällt mir. Mit seinem Engagement im Damentennis hat das Unternehmen sehr viel bewegt. Ich finde es gut, dass es Porsche auch hierbei nicht nur um schnelle Erfolge geht, sondern vor allem um Nachhaltigkeit. Dies spiegelt sich auch in meiner Partnerschaft mit Porsche wider.

**Was verbinden Sie persönlich mit der Marke Porsche und haben Sie ein Porsche Lieblingsmodell?**

Meine beiden Siege beim Tennis Grand Prix in Stuttgart vor Heimpublikum waren besonders emotionale Momente in meiner Karriere, die dadurch eng mit Porsche ver-

bunden ist. Aber auch privat begleitet mich die Marke – schließlich bin ich leidenschaftliche Porsche FahrerIn. Mein Favorit ist der Panamera. Da ich gerne sportlich-schnell unterwegs bin, aber auch auf einen gewissen Fahrkomfort nicht verzichten möchte, ist der Panamera das ideale Fahrzeug für mich.

**Welche sportlichen Ziele haben Sie sich nach diesem erfolgreichen Jahr für die kommende Saison gesetzt?**

Ich will natürlich da weitermachen, wo ich in diesem Jahr aufgehört habe, und die großen Titel gewinnen. Dafür werde ich hart arbeiten, denn die Voraussetzung für diese Erfolge ist stets die Verbesserung des eigenen Spiels.

**Was wünschen Sie sich für die Zukunft?**

Ich wünsche mir, dass ich gesund bleibe und weiterhin so viel Spaß am Tennis habe wie jetzt.







**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:  
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:  
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Ingolstadt**

H.u.W. Sportwagen GmbH  
Manchinger Straße 106  
85053 Ingolstadt  
Tel.: +49 841 993689-0  
Fax: +49 841 993689-93  
E-Mail: [info@porsche-ingolstadt.de](mailto:info@porsche-ingolstadt.de)  
[www.porsche-ingolstadt.de](http://www.porsche-ingolstadt.de)